

Protokoll Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum: 2022-02-01

Tid: 10:00 – 14:38

Plats: digitalt

§ 1 - 16

Beslutande

Doris Messner (SJVP), ers.

Anders Josefsson (M), vice ordf.

Erika Sjöö (SJVP), ers.

Refika Maglic (SJVP)

Kenneth Backgård (SJVP)

Birgit Meier Thunborg (M)

Nils-Olov Lindfors (C)

Jan Anders Perdahl (V)

Helena Öhlund (S)

Lennart Thörnlund (S)

Anita Gustavsson (S)

Daniel Persson (S)

Lage Hortlund (SD)

Övriga närvarande

Linda Jonsson (V), ers.

Roland Nirlén (S), ers.

Janus Brandin, regional utvecklingsdirektör

Sekreterare

Henrik Berg

Justerat den februari 2022

Justerat den februari 2022

Anders Josefsson, v. ordförande

Lennart Thörnlund, justerare

Innehållsförteckning

Val av protokolljusterare.....	3
Fastställande av slutlig föredragningslista	4
Delgivningar och avrapporteringar till regionala utvecklingsnämnden 2022-02-01	5
Delegationsbeslut anmälda till regionala utvecklingsnämnden 2022-02- 01	6
Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2022-02-01	7
Aktuell påverkan och samverkan	8
Uppföljning av internkontrollplan 2021.....	10
Hantering av preliminärt underskott, kollektivtrafiken 2021	12
Ändring av driftsbidrag till Regionala kollektivtrafikmyndigheten 2022	14
Medfinansiering av projektet Ombyggnation utrikeshall, Pajala Airport	15
Medfinansiering av förlängning av projektet RIT 2021 – Rymd för innovation och tillväxt	18
Medfinansiering av projektet SIRT+ - Samverkansstruktur för Innovation och Regional Tillväxt Plus (Tilläggsprojekt).....	22
Medfinansiering av projektet Wireless Innovation Arena 2 (Tilläggsprojekt)	25
Motion om regional planering och bostadsförsörjning.....	28
Särskilt stöd till Silvermuseet för 2021 och 2022 med anledning av coronapandemin	32
Plan för uppföljning av regionala utvecklingsnämndens plan 2022.....	34

§ 1

Val av protokolljusterare

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar utse ledamoten Lennart Thörnlund (S) att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 2

Fastställande av slutlig föredragningslista

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att fastställa föredragningslistan.

§ 3**Delgivningar och avrapporteringar till regionala utvecklingsnämnden 2022-02-01**

Dnr 3-2022

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutat att godkänna redovisningen och lägga ärendet till handlingarna.

Ärendet**Protokoll**

- Kulturberedning protokoll 2021-10-07

§ 4

Delegationsbeslut anmälda till regionala utvecklingsnämnden 2022-02-01

Dnr 2-2022

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lägga redovisade delegationsbeslut till handlingarna.

Ärendet

Följande delegationsbeslut redovisas:

Regionala utvecklingsnämndens ordförande

- Tillfälligt stöd under 2021 om 375 000 kronor till North Sweden European Office för arbete med Fit for 55.

Avdelningen för regional utveckling

- Delegationsbeslut kulturstöd november – december 2021 - bilaga
- Delegationsbeslut regionala projektstöd november - december 2021 - bilaga

§ 5**Regionala utvecklingsdirektörens
rapport 2022-02-01**

Dnr 4-2022

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Ärendet

Regionala utvecklingsdirektörens rapport enligt bilaga.

Bilaga:

Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2022-02-01

§ 6

Aktuell påverkan och samverkan

Dnr 19-2022

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lägga informationen om kommande internationella möten och om påverkansfrågor till handlingarna.

Yttrande till beslutsförslaget

Region Norrbotten arbetar för ett tydligt regionalt ledarskap. Tillsammans med andra aktörer driver regionen påverkansarbete så beslut på nationell och EU nivå ska vara gynnsamma för länet och organisationen.

Sammanfattning

Ärendet samlar Region Norrbottens aktuella påverkan och samverkan i regionala utvecklingsfrågor som har nationell och internationell karaktär.

Ärendet

Resursförstärkning med anledning av Fit for 55

Under 2021 beslutade EU om nya och mer ambitiösa klimatmål – att minska utsläppen med 55 procent till 2035 och att nå nollutsläpp till 2050.

Klimatpaketet Fit for 55 som presterades i somras innehåller förslag på åtgärder för att nå de nya målen. Förslagen kommer nu att förhandlas i EU-parlamentet och i ministerrådet och bedömningen är att beslut kan tas tidigast i början av 2023.

Europaforum Norra Sverige (EFNS) har gjort bedömningen att förslagen i sin nuvarande form kommer slå hårt mot norra Sveriges näringsliv. Framförallt direkt mot skogsnäringen, men även indirekt mot industrisatsningarna då klimatpaketet innehåller vittgående förslag gällande vad som ska klassas som hållbar och förnybar energi. Rapportörerna inom EFNS har gett uppdrag om ytterligare analyser och en övergripande position. De fyra norra länen har enats om gemensam finansiering av en extra resurs som placeras under North Sweden European Office.

Återrapportering av antagna positioner

Inga positioner har antagits sedan det senaste mötet med RUN, 2021-12-07.

Aktuellt med koppling till de beslutade påverkansfrågorna

Det finns inget att rapportera sedan det senaste mötet med RUN, 2021-12-07.

Medskick till kommande möten

Dagordningarna inför olika nationella och internationella möten kan komma med kort framförhållning och finns således inte med i kallelsen. Under

denna punkt finns det möjlighet att muntligt lyfta och diskutera aktuella frågor.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 7

Uppföljning av internkontrollplan 2021

Dnr 5-2022

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar godkänna uppföljning av internkontrollplan 2021.

Yttrande till beslutsförslaget

Internkontrollen är viktig för att främja och säkerställa en fungerande ledning av Region Norrbottens verksamheter. Regionala utvecklingsnämndens internkontroll för 2021 har genomförts och de upparbetade egenkontrollerna kommer att fortsätta enligt upparbetad rutin.

Sammanfattning

Uppföljningen av regionala utvecklingsnämndens internkontrollplan 2021 visar att egenkontrollen av om kulturorganisationerna anger Region Norrbotten som finansiär i samband med sin marknadsföring är tillfredsställande. Egenkontrollen visar även att det inte förekommer några avvikelser vad gäller ändring av grunduppgifter för projektägare/företagare efter beslut i Nyps.

Ärendet

Syftet med internkontroll är att främja en fungerande ledning av Region Norrbottens verksamhet genom att förebygga och hantera risker, dra fördelar av möjligheter och starka sidor, kontinuerligt utveckla verksamheten samt utvärdera verksamhetens resultat. Internkontroll är en del av regionens verksamhets- och ekonomistyrning.

Nedan redovisas en uppföljning av de internkontrollmoment som regionala utvecklingsnämnden beslutade om i december 2020 och gällande för 2021. I uppföljningen redovisas resultaten av genomförda internkontrollmoment samt de eventuella förbättringsåtgärder som vidtagits eller planeras.

Ändring av grunduppgifter för projektägare/företagare efter beslut i Nyps

För att säkerställa att alla utbetalda medel går till korrekt projektägare/företagare tas en lista ut över alla utbetalda medel där betaladress framgår för alla projektägare/företagare som fått medel utbetalt 2021. Om betaladressen till samma projektägare/företagare är olika vid olika utbetalningar görs en kontroll. Om en betaladress som det blivit utbetalt till inte stämmer mot projektägarens/företagarens betaladress beställs en loggrapport från Tillväxtverket för att undersöka vem som gjort ändringen och varför.

Under 2021 granskades utbetalningar av statliga projektstöd. Vid granskningen upptäcktes att systemet som listan hämtas ifrån inte läste upp PG betaladresser utan endast BG betaladresser och felet inrapporterades till Till-

växtverket. Därför gjordes en manuell kontroll av de utbetalningar som gått till PG betaladresser som visade att inga avvikelser fanns att rapportera. Behovet av beställning av en loggrapport från Tillväxtverket kvarstod därför inte.

Beslut om åtgärd: Egenkontrollerna ska fortsätta enligt upparbetad rutin.

Kulturorganisationerna anger Region Norrbotten som finansiär i samband med sin marknadsföring

Enligt kulturstödens generella villkor ska det vid all marknadsföring framgå att projektet har fått ekonomiskt stöd från Region Norrbotten. Regionala utvecklingsnämnden följer upp om kulturorganisationer som har beviljats stöd uppfyller dessa villkor då Region Norrbotten angetts som finansiär. Kulturrenheten begär in underlag gällande hur organisationen arbetat med att synliggöra Region Norrbotten som medfinansiär till projektet och hur Region Norrbottens namn/logotyp använts i sammanhanget.

Resultatet av internkontrollen visade tre avvikelser bland 37 inhämtande underlag. Dessa projektägare sade sig ej ha varit medvetna om ett generellt villkor gällande marknadsföring av Region Norrbotten som medfinansiär. Merparten uppgav att de använder sig av sociala medier i sin marknadsföring och att de i dessa kanaler nämner Region Norrbotten som projektfinansiär.

Resultatet av internkontrollen avseende verksamhetsbidrag 2021 visade att samtliga 55 organisationer som beviljats stöd av Region Norrbotten använder sig av logotypen i sin marknadsföring. Enligt de villkor som finns för kulturstöd ska det vid all marknadsföring, genom löptext och/eller Region Norrbottens logotyp, framgå att verksamheten fått ekonomiskt stöd från Region Norrbotten.

De inhämtade underlagen tyder på att egenkontrollen gällande om kulturorganisationerna anger Region Norrbotten som finansiär i samband med sin marknadsföring är tillfredsställande.

Beslut om åtgärd: Egenkontrollerna ska fortsätta enligt upparbetad rutin.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör
Ekonomidirektör

§ 8

Hantering av preliminärt underskott, kollektivtrafiken 2021

Dnr 24-2022

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden fattar följande beslut:

1. Region Norrbottens andel av kollektivtrafikens underskott 2021 som uppgår till, 9 599 276 kronor får belasta regionala utvecklingsnämndens årsresultat för 2021.
2. Underskottet är preliminärt och kan komma att justeras.
3. Beslutet justeras omedelbart.

Yttrande till beslutsförslaget

Enligt nuvarande samarbetsavtal och kriterier för fördelning av kostnadsansvar avseende kollektivtrafik ska Region Norrbotten svara för den totala kostnaden för stomlinjenätet med buss. I den totala kostnaden ingår dels trafikunderskottet på berörda linjer och dels den administrativa nettokostnaden som motsvaras av den del av trafikproduktionen som stomlinjenätet med buss svarar för.

Sammanfattning

Region Norrbotten och Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) hade inför 2021 beslutat om två icke överensstämmande budgetar gällande finansiering av Kollektivtrafiken i Norrbotten av den så kallade stomlinjetrafiken. Regionfullmäktige tilldelade i maj 2021 regionala utvecklingsnämnden (RUN) en extra ram om 29,9 miljoner för att täcka mellanskillnaden. Enligt budget uppgick Region Norrbottens del av finansieringsansvaret för stomlinjenätet 2021 enligt RKM till 109 480 181 kr. Under 2021 har coronapandemin fortsatt orsaka kraftigt minskade biljettintäkter och trots kompensatoriska statliga medel visar kollektivtrafiken om ett preliminärt underskott om 9 599 276 kronor. Enligt gällande finansieringsavtal ska regionen täcka underskottet vilket föreslås belasta RUN:s årsresultat för 2021.

Ärendets behandling under sammanträdet

Helena Öhlund (S) och Nils-Olov Lindfors (C) föreslår bifalla det liggande förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer det liggande förslaget under proposition och finner att nämnden bifaller förslaget.

Ärendet

I RUNs budget för 2021 uppgick Region Norrbottens finansiering för Kollektivtrafiken i Norrbotten AB (stomlinjenätet) till 79 500 000 kronor. I juni

2021 beslutade regionfullmäktige att RUNs budget ökas tillfälligt med 29 980 181 för kollektivtrafiken. Detta för att möta RKM:s budget gällande finansieringsansvar för stomlinjenätet 2021.

Finansiering Länstrafiken	(kr)
Budget 2021	79 500 000
Extra tillfällig budgetökning	29 980 181
SUMMA	109 480 181

Trots tillfällig budgetökning visar Kollektivtrafiken på ett preliminärt underskott. Region Norrbotten har under december 2021 erhållit en faktura från RKM där Region Norrbottens del av Kollektivtrafikens preliminära underskott uppgår till 9 599 276 kronor.

Finansiering

Preliminärt underskott, 9 599 276 kronor finansieras inom ramen för RUNs budget 2021 där ett överskott från kulturinstitutioner uppgår till cirka 7,5 miljoner. Resterande underskott om cirka 3 miljoner som uppstår efter korrigering av Kollektivtrafikens underskott finansieras inom regiongemensam finansiering.

Protokollsutdrag skickas till:

Ekonomidirektör
 Regional utvecklingsdirektör

§ 9

Ändring av driftsbidrag till Regionala kollektivtrafikmyndigheten 2022

Dnr 17-2022

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att reglera kostnaden för mellanskillnaden om 384 000 kr från de beslutade oförutsedda medel som fördelades i regionala utvecklingsnämndens budget för infrastruktur 2022.

Yttrande till beslutsförslaget

Vid budgetläggning för 2022 var denna kostnadsökning inte känd. Region Norrbottens budget för driftsbidrag till Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) 2022 budgeterades därför i linje med 2021 års budget, vilket utgjorde 2 890 tkr. Med detta beslut fastställs ny driftbudget för RKM.

Sammanfattning

Region Norrbotten och RKM har beslutat om två skilda budgetar gällande driftsbidrag RKM 2022. Diskrepansen mellan budgetarna uppgår till 384 tkr

Region Norrbotten har erhållit en faktura från RKM där driftsbidraget för Region Norrbottens del 2022 uppgår till 3 274 tkr. Enligt gällande samarbetsavtal åligger det Region Norrbotten att ersätta RKM för de kostnader som uppstår. Kostnadsökningen beror på ökade kostnader inom RKM:s organisation.

Ärendet

Bakgrund

I regionala utvecklingsnämndens budget för 2022 uppgick Region Norrbottens finansiering för driftsbidrag RKM 2022 till 2 890 tkr. RKM inkom under januari med en faktura för 2022 på 3 274 tkr

Finansiering av Driftsbidrag	Årsbudget 2022
Beslut om finansiering i RUN	2 890 000 kr
Beslut om finansiering i RKM	3 274 000 kr
<i>Mellanskillnad</i>	<i>384 000 kr</i>

Finansiering

Diskrepansen om 384 tkr finansieras från beslutade budgeterade oförutsedda medel som fördelades i budget för infrastruktur 2022.

Protokollsutdrag skickas till:

Ekonomidirektör

Regional utvecklingsdirektör

§ 10

Medfinansiering av projektet Ombyggnation utrikeshall, Pajala Airport

Dnr 6-2022

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att:

1. Projektet Ombyggnation utrikeshall, Pajala Airport beviljas medfinansiering med 6 990 000 kr.
2. Medlen anvisas ur ERP.
3. Region Norrbottens villkor för regionala projektstöd ska följas.
4. Ett förskott beviljas med 3 495 000 kr.

Yttrande till beslutsförslaget

Projektet ligger i linje med den regionala utvecklingsstrategin (RUS) och det prioriterade insatsområdet Hållbara transporter och tillgänglighet. En långsiktig hållbar utveckling i Pajala och Tornedalen förutsätter goda och leveranssäkra kommunikationer för kunna utveckla och nyttja de förutsättningar som finns för industri och besöksnäring.

Sammanfattning

I projektet ska Pajala kommun, som äger och driver Pajala Airport, bygga om den befintliga utrikeshallen för att kunna hantera ett ökat passagerarflöde och möta säkerhetskraven vid internationell passagerartrafik. Ombyggnationen ska göra det möjligt för trafik redan till vintersäsongen 2022/2023. Förbättringar av flygplatsens mottagarkapacitet innebär utvecklingsmöjligheter för besöksnäringen och näringslivet vilket bidrar till bättre förutsättningar att kunna bo och leva i östra Norrbotten.

Ärendets behandling under sammanträdet

Nils-Olov Lindfors (C), Lage Hortlund (SD), Jan-Anders Perdahl (V) och Kenneth Backgård (SJVP) föreslår bifalla det liggande förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer det liggande förslaget under proposition och finner att nämnden bifaller förslaget.

Ärendet

Bakgrund

Pajala Airport trafikeras till största del av linjetrafik mellan Pajala och Luleå, charter från Storbritannien i december men även av privatflyg, ambulansflyg, taxifyg och helikoptrar. Flygplatsens landningsbana har vintertid möj-

lighet att ta emot större flygplan men i dagsläget är inte terminalbyggnaden anpassad för detta.

Många av de turister som besöker Tornedalen från utlandet reser via flygplatserna i Kiruna eller Kittilä (Finland), vilket innebär flera timmars transfer längs vägarna. Flygplatsen i Kittilä har även hård beläggning och pandemi-restriktioner har också gjort det svårt för turister som ska till Sverige att landa i Finland. Pajala kommun och besöksnäringentreprenörer i området har därför under en längre tid velat ta nästa steg i områdets och flygplatsens utveckling och entreprenörer inom besöksnäringen har säkrat en avsiktsförklaring med flygbolaget Brussels Airlines, som avser trafikera Pajala Airport under kommande vintersäsonger.

I en förstudie med finansiering från bland annat Region Norrbotten (nyps id 20203597), har uppdatering av ritningar och övriga underlag genomförts för att utreda flygplatsens möjligheter att möta besöksnäringens expansion och näringslivsutvecklingen i regionen. Förstudien visar att det med en investeringskostnad på drygt 10 miljoner går att uppgradera utrikeshallen så att krav från flygbolag och entreprenörer tillgodoses redan vintersäsongen 2022/23.

Syfte

Projektets kortsiktiga syfte är att möta besöksnäringens behov av utrikestrafik. I ett längre perspektiv är syftet i att skapa möjligheter för nationell och internationell reguljär flygtrafik i större skala genom att förbättra infrastrukturen och vara en del i samhällets gröna omställning, vilket kommer att gynna regionens industriella utveckling genom ökad attraktivitet, kompetensförsörjning och tillgänglighet för näringsliv och medborgare i hela östra Norrbotten.

Genomförande

För att möta kraven för internationella passagerarplan måste befintlig terminalbyggnaden byggas om och ut. Ankomster och avgångar med vändande flyg för 200 passagerare innebär ett flöde på 400 personer på flygplatsen. För att klara detta måste säkerhetskontroll, passkontroll och tull adderas, möjligheter till bagagehantering måste utökas, anläggningsinventarier och teknik behöver uppdateras och att separata flöden vid ankomst och avgång måste säkras.

Projektet omfattar framtagande av förfrågningsunderlag, upphandling av totalentreprenör, detaljprojektering och entreprenadtid. Hela ombyggnationstiden uppskattas till 4-5 månader och utrikeshallen ska vara klar för användning vintersäsongen 2022/2023.

Hållbarhetsintegrering

Hållbarhetsaspekterna är en integrerad del i ansökan, liksom i kommunens målbild, där utvecklingen av Pajala Airport är en viktig del. Flygplatsens expansion för att trygga leveranssäkra kommunikationer innebär utvecklingsmöjligheter för näringslivet och möjlighet till att bredda arbetsmarknaden vilket ger förutsättningar för att bo och leva i Tornedalen. Detta inne-

bär att alla tre hållbarhetsdimensioner hänger ihop och måste tas i beaktande för att trygga försörjning och fortlevnad långsiktigt.

Beaktandet av den ekologiska hållbarheten blir extra påtaglig i och med att ökad flygtrafik till regionen med dagens teknik innebär ett större klimatavtryck. Därför arbetar flygplasten med att utveckla verksamheten till att bli helt fossilfri senast 2030 och tar aktivt del i projekt genom SRF Grön Flygplats och FlyGreenFund för att skapa möjligheter för miljömässigt hållbar flygtrafik.

Finansiering

Hela projektbudgeten omfattar en investering på 10 390 000 kr. Pajala kommun har avsatt 3 400 000 kr till investeringskostnaden och bidrar utöver detta med egen personal motsvarande 80 procent av en heltid. Från Region Norrbotten söks 6 990 000 kr. Då en del av kostnaderna kräver förskottsbe- talning söks ett förskott med 3 495 000 kr. Projektperioden är 1 februari 2022 till 30 oktober 2022.

Finansiär	Sökt belopp
Region Norrbotten	6 990 000 kr
Pajala kommun	3 400 000 kr
Total projektbudget	10 390 000 kr

Förväntade resultat av projektet

Direkt förväntat resultat av projektet är att flygbolaget Brussels Airlines kommer att kunna trafikera Pajala Airport under kommande vintersäsonger. På längre sikt finns möjligheter till samverkan med Finland och andra flygplatser i regionen då till exempel flygplatsen i Kittilä redan idag dras med kapacitetsbrist. Ombyggnationen öppnar också för möjligheter att kunna ta emot inrikestrafik med större passagerarflygplan från till exempel Arlanda.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 11

Medfinansiering av förlängning av projektet RIT 2021 – Rymd för innovation och tillväxt

Dnr 7-2022

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Projektet RIT 2021 beviljas medfinansiering med 1 548 518 kr för en förlängning.
2. Medlen anvisas ur det statliga anslaget 1:1.
3. Region Norrbottens villkor för regionala projektstöd ska följas.

Yttrande till beslutsförslaget

Projektet överensstämmer väl med Regional utvecklingsstrategi Norrbotten 2030 och Smart Specialiseringsstrategin i Norrbotten som pekar ut rymdteknik som ett av länets fem smarta diversifieringsområden. Projektet ska bidra till ett starkt innovationsstödsystem, nya rymdrelaterade företag samt en testbädd med avancerad rymdteknisk utprovning kopplat till rymdbranschen vilket förväntas skapa långsiktig hållbar tillväxt som lockar människor, investeringar och företag till regionen.

Sammanfattning

Luleå tekniska universitet söker tillsammans med samverkansparterna Arctic Business Incubator, Institutet för Rymdfysik och LTU Business om förlängning av regionalfondsprojektet RIT 2021. Förlängningen baseras på innevarande beslut och mål. Övergripande syfte är att bidra till att stärka Övre Norrland som Sveriges ledande rymdregion som erbjuder en produktiv och attraktiv innovationsmiljö.

Ärendets behandling under sammanträdet

Nils-Olov Lindfors (C), Lage Hortlund (SD) och Jan-Anders Perdahl (V) föreslår bifalla det liggande förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer det liggande förslaget under proposition och finner att nämnden bifaller förslaget.

Ärendet

Bakgrund

Det pågående projektet RIT 2021 har projekttid 2018-09-01–2022-05-31. Total budget är 58 798 118 kr och Region Norrbotten medfinansierar med 7 990 000 kr.

Ansökan om förlängning söktes i utlysning 2021:3 i det regionala strukturfondsprogrammet för Övre Norrland. Utlysningen erbjuder utökad budget och verksamhet till pågående och väl fungerande projekt inom insatsområde 1: Att stärka forskning, teknisk utveckling och innovation.

Arbetet under projektperioden 2018-21 har lett till ett ökat intresse hos europeisk och svensk industri att etablera sig i regionen, fördjupad kunskap hos akademi som behöver omsättas i fler industriprojekt, fortsatt ökat stöd till små och medelstora företag. Detta sammantaget har gjort att antalet industriella projekt, antal företag och efterfrågan av projektets insatser har ökat. Arbetet under förlängningsperioden kommer att ytterligare fokusera på de aktiviteter som haft bäring på att etablera företag i regionen. Samtliga tolv parter inom projektet står bakom denna förlängningsansökan.

Syfte

Projektets huvudmål är att skapa ett starkt innovationssystem för tillväxt inom rymdbranschen med en bas inom samverkan, forskning, testdriven utveckling och klusterbildning.

Projektets primära målgrupper är näringslivet i befintliga rymdföretag, dess underleverantörer samt SMF i andra branscher som inte levererar till rymdbranschen idag men som skulle kunna och vill göra det.

Genomförande

Arbetet under förlängningsperioden kommer att ytterligare fokusera på de aktiviteter som ökar möjligheten att etablera företag i regionen. Dessa är:

- Tydliga och enkla samverkansformer och innovationsprojekt mellan akademi och näringsliv
- Ledande forskning inom viktiga rymdområden
- Industrirelevanta testbäddar som forsknings- och innovationsplattformar
- Ett transparent och heltäckande innovationssystem för rymd
- En etablering av flyg- och rymdkluster för SMF

Hållbarhetsintegrering

Projektet har uppsatta mål för genusfördelning och strävar efter att minimera resor till de endast nödvändiga. Mångfald, jämställdhet, normkritik och tolerans ses av projektet som självklara delar i arbetet att bygga förutsättningar för en attraktiv arbetsmarknad som lockar till inflyttning och inkluderande samvaro på arbetsplatser och på fritid.

I rymdbranschen, liksom i många andra högteknologiska branscher, finns det målkonflikter. Samtidigt som rymden i hög utsträckning bidrar till lösningar på miljö- och klimatproblem, när exempelvis satelliter samlar viktiga data, påfrestas också både miljön och klimatet bland annat genom utsläpp vid raketuppskjutningar. Regionen erbjuder unika testanläggningar på Esrange

Space Centre för att utveckla både återanvändningsbara och nya raketsystem med mer miljövänliga bränslen.

Finansiering

Luleå tekniska universitet söker medfinansiering från Region Norrbotten med 1 548 518 kr för en förlängning av pågående projekt med 20 månader. Total budget för förlängningen är 29 136 761 kr.

Finansiär	Sökt belopp
Region Norrbotten	1 548 518 kr
Tillväxtverket (ERUF)	14 568 380 kr
Kiruna kommun	750 000 kr
Luleå kommun	750 000 kr
Sparbanken Nord	750 000 kr
IRF- Institutet för rymdfysik	1 915 000 kr
GKN Areospace	1 820 000 kr
SSC - Swedish Space Corporation	1 610 000 kr
OHB Sweden	602 570 kr
ISAR Aerospace	2 068 923 kr
Privata bidrag i annat än pengar (SSC, OHB, GKN Areospace, ISAR Aerospace)	2 753 370 kr
Total projektbudget	29 136 761 kr

Förväntade resultat av projektet

Långsiktigt förväntas projektet bidra till att rymdbranschen ska vara en regional näring som har en väl förankrad gemensam utvecklingsstrategi för Övre Norrland som rymdregion. På kort sikt förväntas att rymdbranschen i regionen har befäst och stärkt sin position genom att bland annat:

- Rymdbranschen har etablerat ett etablerat och bärkraftigt innovationssystem genom ett antal plattformar som till exempel centrumbildning, testbädd och leverantörskluster.
- Under hela RIT2021 har sammantaget 18 doktorander och post doktorander har levererat innovativa lösningar till rymdbranschen och att nya produkter och tjänster har utvecklats mot kommersialisering.
- Ytterligare företag (SMF och nyetableringar) har identifierats och involverats i verksamheten samt fortsatt samverka och skapat ett

nätverk av intressenter relevanta för framtida gemensamma utvecklingsprojekt och affärer.

- Åtta till tio nya innovationsprojekt, kopplade till industrins utvecklingsbehov, har identifierats och är redo att starta efter projekts avslut (i nästa steg).
- Minst 30 studenter har stannat kvar i regionen efter genomförda studier i redan etablerade eller egna företag inom rymdbranschen.
- Det jämställdhetsarbete, mångfaldsarbete och miljöarbete som har genomförats i projektet har bidragit till nya innovationer, ökad tillväxt och en bredare kompetens- och rekryteringsbas.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 12

Medfinansiering av projektet SIRT+ - Samverkansstruktur för Innovation och Regional Tillväxt Plus (Tilläggsprojekt)

Dnr 10-2022

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Projektet Samverkansstruktur för Innovation och Regional Tillväxt Plus (SIRT+) beviljas medfinansiering med 1 856 837 kr för en förlängning.
2. Medlen anvisas ur det statliga anslaget 1:1.
3. Region Norrbottens villkor för regionala projektstöd ska följas.

Yttrande till beslutsförslaget

Projektet är förenligt med den regionala utvecklingsstrategin (RUS), med verkan inom insatsområdena Flexibel och väl fungerande kompetensförsörjning samt Smarta, hållbara innovationer och entreprenörskap. Projektet bidrar även till smart differentiering genom att arbeta i skärningspunkten mellan sektorer. Sammantaget förväntas projektet öka forsknings- och innovationssamverkan mellan akademi, näringsliv och myndigheter och bidra till att stärka regionens innovationskraft.

Sammanfattning

Projektets övergripande mål är att öka forsknings- och innovations-samverkan mellan främst akademi, näringsliv och myndigheter. Projektmålet är att enskilda små och medelstora företag, företagskluster samt företagsfrämjande aktörer och kommuners näringslivsenheter i regionen har tillgång till ett anpassat, långsiktigt hållbart, personoberoende system för samverkan med universitetet och dess anställda med syfte att öka deras innovationskraft.

De goda resultat som uppnåtts inom ursprungsprojektet SIRT tillsammans med den snabba gröna omställningen, Covid-19-pandemin som kraftigt påverkat näringslivet, de satsningar som storföretagen genomför på kompetensförsörjning, digitalisering, och hållbarhet visar att en fortsättning på SIRT genom SIRT+ skulle ytterligare stärka små och medelstora företag i Norrbotten och norra Västerbotten.

Ärendets behandling under sammanträdet

Helena Öhlund (S), Nils-Olov Lindfors (C) och Lage Hortlund (SD) föreslår bifalla det liggande förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer det liggande förslaget under proposition och finner att nämnden bifaller förslaget.

Ärendet

Bakgrund

I dagsläget samarbetar små och medelstora företag i regionen inte med Luleå tekniska universitet i tillräcklig utsträckning för att få det lyft i innovationskapacitet och tillväxt som är möjligt med de resurser som finns tillgängliga på universitetet. Universitetets forskning tillgängliggörs heller inte i önskad utsträckning gentemot regionens företag. Detta innebär att innovationskraft i regionens små och medelstora företag riskerar att gå förlorad, med minskad konkurrenskraft som följd. Enskilda kommuners näringslivsarbete blir också sårbart och tappar fart vid personalomsättning, och när universitetets kunskap inte till fullo nyttiggörs förlorar regionen en viktig pusselbit för sin fortsatta utveckling.

Syfte

Projektets syfte är att möjliggöra för fler små och medelstora företag att samverka med universitetet på både kort och lång sikt genom att skapa ett anpassat, långsiktigt hållbart, personoberoende system för samverkan med universitetet och dess anställda, digitalt såväl som fysiskt.

Genomförande

Arbetet för att nå projektets mål innebär till stor del att bygga de strukturer, både digitalt och fysiskt, som ska leva vidare efter projektets slut.

Projektet ska:

- Testa ett samverkanskontrakt med näringslivskontor för att öka inflödet av små och medelstora företag till denna samverkans-process, samt etablera kanaler för att nå ut med universitets-samverkan även till företag som ägs av traditionellt under-representerade grupper.
- Utveckla ett digitalt utbildningskoncept för företagsfrämjare som stärker möjligheten till universitetssamverkan i hela regionen.
- Etablera ett samverkans- och affärsutvecklingsprogram för små och medelstora företag med förslag på långsiktig finansiering efter projektets slut.
- Tillgängliggöra ett digitalt analysverktyg främst för små och medelstora företag som inkluderar hållbarhetsaspekter.
- Testa redan framtagna klustersamverkansmetodik genom etablering och drift av ett kluster inom en regionalt viktig bransch, en metodik som sedan potentiellt kan tillämpas i fler branscher och kluster, för att universitetet ska kunna bistå med att driva klustersamverkan och härigenom möjliggöra universitetssamverkan för fler företag.

Hållbarhetsintegrering

Ursprungsprojektet SIRT har genomfört en omfattande behovsinventering baserad på intervjuer och input från traditionellt underrepresenterade grupper så som företag som leds och drivs av kvinnor, företag inom traditionellt kvinnodominerade branscher, företag inom kulturella och kreativa näringar, företag byggda runt sociala innovationer, företag som drivs av personer med annan kulturell bakgrund och ursprung än svensk etc. Förlängningsprojektet SIRT + bygger vidare på dessa behov och lärdomar, och de nya aktiviteterna grundas på uttalade önskemål från målgrupperna. Denna princip gäller för samtliga hållbarhetsaspekter.

Finansiering

Luleå tekniska universitet söker medfinansiering från Region Norrbotten med 1 856 837 kr. Förlängningens budget är 7 427 351 kr och projekttiden är 1 januari 2022 till 31 oktober 2023.

Finansiär	Sökt belopp
Region Norrbotten	1 856 837 kr
Tillväxtverket (ERUF)	3 713 676 kr
Luleå tekniska universitet	1 559 744 kr
Skellefteå kommun	297 094 kr
Total projektbudget	7 427 351 kr

Förväntade resultat av projektet

- Ökad samverkan mellan akademi och små och medelstora företag.
- Minskat personberoende genom etablerandet av ett långsiktigt hållbart, individoberoende samverkanssystem.
- Utvecklad, strukturerad, långsiktigt hållbar dialog med företagsfrämjare.

På lång sikt genererar samverkanssystemet utvecklingscase där Luleå tekniska universitet och LTU Business bidrar med kunskap och verktyg som höjer innovationskraften hos caseägaren. Den digitala plattformen har bland annat möjliggjort för regionens aktörer att själva initiera och inleda enklare former av samverkan med universitetet utan någon mellanhand.

Regionens företagskluster har fått ett tryggt och lättförståeligt system som understödjer samverkan och tillgodoser deras intressen.

Samverkanssystemet drivs av universitetet som fortsätter att utveckla och underhålla plattformen med input från samma breda användargrupper som under projekttiden.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 13

Medfinansiering av projektet Wireless Innovation Arena 2 (Tilläggsprojekt)

Dnr 9-2022

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Projektet Wireless Innovation Arena beviljas medfinansiering med 1 646 656 kr för en förlängning.
2. Medlen anvisas ur det statliga anslaget 1:1.
3. Region Norrbottens villkor för regionala projektstöd ska följas.

Yttrande till beslutsförslaget

Projektet är förenligt med den regionala utvecklingsstrategin (RUS), med verkan inom insatsområdet Smarta, hållbara innovationer och entreprenörskap. Projektet bidrar även till smart differentiering inom området Arktiska testbäddar. Sammantaget förväntas projektet höja förnyelsegraden hos deltagande företag och utveckla den regionala förmågan inom området trådlös kommunikation.

Sammanfattning

Wireless Innovation Arena syftar till att skapa gynnsamma förutsättningar för små och medelstora företag i Övre Norrland att utveckla sin kompetens, och därtill konkurrenskraftiga produkter och tjänster, inom området för trådlös kommunikation, specifikt 5G. Det övergripande målet, är att Övre Norrland inom 5-10 år ska vara ledande inom området för trådlös kommunikation, särskilt inom tekniker för glesbygds kommunikation, men även mer generellt.

Förlängningen syftar till att ta tillvara den uppdämda efterfrågan på testtjänster i svallvågen efter pandemin, samt nya behov som följer av nyindustrialiseringen och den gröna omställningen som pågår i länet. Tekniken i testbädden ska uppgraderas för att stödja vidareutvecklingen av 5G och upptakten mot 6G.

Ärendets behandling under sammanträdet

Nils-Olov Lindfors (C) föreslår bifalla det liggande förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer det liggande förslaget under proposition och finner att nämnden bifaller förslaget.

Ärendet

Bakgrund

Huvudskälet till projektet Wireless Innovation Arena är att branschen för trådlös kommunikation utvecklas väldigt snabbt, med många nya tekniker

runt hörnet. Det finns betydande behov av innovativa små och medelstora företag i Norrbotten som deltar och leder denna utveckling. Projektet har fram till nu etablerat Övre Norrland som en ledande testregion inom 5G och ligger idag i framkant i utvecklingen av trådlös kommunikation. Den testbädd som etablerats på LTU har blivit projektets nod och är mycket uppskattad av regionens näringsliv.

Syfte

Wireless Innovation Arena syftar till att skapa gynnsamma förutsättningar för små och medelstora företag i Övre Norrland att tillsammans med akademi, storföretag, offentlig sektor, och slutanvändare utveckla sin kompetens och därtill konkurrenskraftiga produkter och tjänster inom området för trådlös kommunikation, specifikt 5G.

Med en förlängning av pågående projekt kan många nyttor snabbt realiseras då uppkoppling och digitalisering är stora frågor inom den pågående ny-industrialiseringen och gröna omställningen i Övre Norrland.

Genomförande

Projektet inkluderar arbetspaketen:

- Kommunikation och kunskapshöjande aktiviteter riktade till en bred målgrupp av företag.
- Innovationsstöd för att ta små och medelstora företags innovationer till marknaden. Här jobbar man med utvalda caseföretag. Målet för grundprojektet var 10 företag. I och med förlängningen utökar man målet till 14 företag.
- Expertstöd till företag i form av forskning, annat expertstöd, samt tillgång till 5G-testbädden.
- Samordnande insatser för att stärka det regionala innovationsstödsystemet för branschen för trådlös kommunikation.

Hållbarhetsintegrering

Projektet integrerar de tre dimensionerna av hållbarhet i sin verksamhet.

- Vad gäller ekologisk hållbarhet så är moderna trådlösa nätverk i sig betydligt mera resurs- och energieffektiva än tidigare generationer. Dessutom bidrar uppkopplade system till att digitala möten kan ersätta fysiska möten och därmed minska miljöpåverkan.
- Vad gäller ekonomisk hållbarhet ska projektets verksamhet stärka små och medelstora företags möjlighet till hållbar tillväxt och god ekonomiska utveckling.
- Vad gäller social hållbarhet har frågan om jämställdhet stort fokus. Idag är den största utmaningen för företag att hitta rätt kompetens. Projektet verkar för att både kvinnor och män ska se naturliga möjligheter till karriärer inom de områden projektet verkar.

Finansiering

Luleå Tekniska Universitet söker medfinansiering från Region Norrbotten med 1 646 656 kr. Förlängningens budget är 3 865 696 kr och projektiden är 1 juli 2022 till 31 oktober 2023. (Slutlig budget kommer inom kort.)

Finansiär	Sökt belopp
Region Norrbotten	1 646 656 kr
Luleå Tekniska Universitet	286 192 kr
Tillväxtverket (ERUF)	1 932 848 kr
Total projektbudget	3 865 696 kr

Förväntade resultat av projektet

Förväntan är att projektet leder till att fler små och medelstora företag i Övre Norrland kan utvecklas och erbjuda innovativa produkter och tjänster baserade på state-of-the-art trådlös kommunikation med 5G.

På lång sikt vill projektet förstärka och befästa Övre Norrland som en ledande testregion inom området för trådlös kommunikation där regionens små och medelstora företag tar en allt större plats på den nationella och internationella arenan och driver utvecklingen mot det uppkopplade samhället.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 14

Motion om regional planering och bostadsförsörjning

Dnr 638-2021

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår fullmäktige besluta att avslå motionen.

Reservationer

Jan-Anders Perdahl (V), Helena Öhlund (S), Lennart Thörnlund (S), Daniel Persson (S) och Anita Gustavsson (S) reserverar sig mot beslutet.

Yttrande till beslutsförslaget

Regional fysisk planering är ett viktigt verktyg för hållbar regional utveckling och för tidiga dialoger mellan kommuner och regionala planeringsaktörer om viktiga strategiska utvecklingsfrågor. Dessa behöver dock inte ske inom ramen för plan- och bygglagen (PBL). Region Norrbottens har påbörjat arbetet med att utveckla sin roll i den regionala fysiska planeringen genom framtagande av *Strukturbild Norrbotten* som pågår 2020-2023. Under processens gång kommer frågan om hur förankring, möjligheter och behov i länet av framtida regional fysisk planering inom PBL att undersökas.

Sammanfattning

Mot bakgrund av de omfattande planerade investeringarna i olika delar av Norrbotten och även i angränsande kommuner i Västerbotten, anser Glenn Berggård (Vänsterpartiet) att regional fysisk planering behöver införas även i Norrbotten. Han föreslår därför i en motion att regionfullmäktige ska besluta att:

- Region Norrbotten påbörjar arbetet att genomföra regional fysisk planering enligt PBL
- Inriktningen på arbetet ska vara att bidra till ett mer jämlikt och jämställt Norrbotten.
- Regionplanen ska innehålla ett bostadsmål i den regionala bostadsplaneringen som anger hur många bostäder, varav minst hälften hyresrätter, som behöver byggas i Norrbotten, och byggandet ska därefter fördelas på kommunerna i Norrbotten.
- Hos riksdag och regering efterfråga finansieringsstöd för hyresrättsproduktion i delar av länet med bristande bostadsmarknad.

Ärendets behandling under sammanträdet

Jan-Anders Perdahl (V), Helena Öhlund (S) och Lennart Thörnlund (S) föreslår bifalla motionen.

Lage Hortlund (SD) och Nils-Olov Lindfors (C) föreslår bifalla det liggande förslaget att rekommendera fullmäktige avslå motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Jan-Anders Perdahls förslag mot det liggande förslaget och finner att nämnden bifaller det liggande förslaget.

Ärendet

Bakgrund

Enligt motionären förändrades Plan- och bygglagen (PBL) den 1 januari 2019, till att medge att regionerna kan bedriva regional fysisk planering.

Enligt Glenn Berggård tar de olika kommunerna i Norrbotten olika ansvar för bostadsförsörjningen och de nu omfattande investeringsbehoven kan behöva följas av en samordning avseende bostadsförsörjningen. I den regionala fysiska planeringen anser han därför att det bör identifieras ”bindande” bostadsmål fördelat på kommunerna.

Om regional fysisk planering och regional utvecklingsplanering

Det går att bedriva regional fysisk planering både inom och utanför plan- och bygglagen (PBL). Om regional fysisk planering sker inom PBL så benämns det regionplanering och utanför PBL kallas det regional utvecklingsplanering. Regionplanering berör några få regioner medan alla län ska arbeta med regional utvecklingsplanering.

I dagsläget är det två regioner i Sverige bedriver regional fysisk planering enligt PBL. Dessa regioner ansvarar då för att upprätta en regionplan. Processen att ta fram en regionplan enligt PBL är liknande som för att ta fram en kommunal översiktsplan. För att bli regionplaneupprättare krävs att regionen lämnar in en begäran om detta till finansdepartementet. Det är viktigt med ett förankringsarbete mot kommunerna i länet då regionen måste ha stöd av en majoritet av länets kommuner i frågan. Utöver detta måste regionen inom organisationen ha kapacitet att ta på sig ansvaret. Regionplanering handlar om att på en övergripande nivå planera och utreda frågor av regional betydelse som berör fler än en kommun. Syftet med regional fysisk planering är att den ska underlätta för den kommunala planeringen och övriga regionala planeringar. En regionplan är inte bindande utan ska fungera vägledande för kommunernas planering och fungera som ett beslutsunderlag. Det är därför inte möjligt att, som motionären föreslår, ange bindande mål för det kommunala bostadsbyggandet. Bostadsförsörjningen ansvarar kommunerna för enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (2000:1383).

Det finns goda möjligheter för samverkan kring regional planering, så kallad regional utvecklingsplanering, utan att göra det med regional fysisk planering enligt Plan- och bygglagen. Regional utvecklingsplanering styrs av flera lagar och förordningar och resulterar i olika planer, strategier och program. Av dessa är det främst regional utvecklingsstrategi, länsplan för regional transportinfrastruktur och regionala trafikförsörjningsprogram som har kopp-

ling till fysisk planering. Andra exempel på regional utvecklingsplanering är att arbeta med regionala strukturbilder och att ta fram olika typer av rumsliga analyser av mellankommunala och regionala frågor.

Pågående arbete

I den regionala utvecklingsstrategin för Norrbotten anges fysisk planering på kommunal och regional nivå som ett prioriterat område. Syftet är att lyfta strategiska samhällplaneringsfrågor i ett större regionalt perspektiv och över kommungränser för att tillsammans hitta fler samordningseffekter och smartare prioriteringar.

Att regionen borde ha uppdrag och mandat att ta ansvar för den regionala fysiska planeringen är en av de påverkansfrågor som regionstyrelsen tidigare har beslutat om (RS 2019-02-27, § 69)

Som ett led i detta arbete har den regionala utvecklingsdirektören fått i uppdrag att undersöka möjligheterna för att få uppdrag inom regional fysisk planering (beslut i RUN 2019-02-26, § 24)

Regionala utvecklingsnämnden har i sitt svar till finansdepartementet (Dnr 00506-2019) rörande *En ny regional planering* påtalat att Norrbotten har behov av regional samordning av planeringsfrågor. Behovet är första hand att skapa samordningsplattformar för dialog om viktiga mellankommunala och mellanregionala planeringsfrågor. I en möjlig förlängning, när och om det finns stöd för det i länets kommuner, kan Region Norrbotten komma att söka att upprätta regionplan enligt Plan- och bygglagen (PBL).

Region Norrbotten arbetar för närvarande med regional utvecklingsplanering och med att utveckla sin roll i den regionala planeringen genom att ta fram *Strukturbild Norrbotten* som beräknas vara klar 2023. Framtagandet av strukturbilder är en del i genomförandet av den regionala utvecklingsstrategins insatsområde Hög livskvalité i attraktiva livsmiljöer.

I processen för framtagandet av *Strukturbild Norrbotten* ingår att skapa samordningstillfällen och mötesplatser för samplanering mellan de regionala och kommunala planeringsaktörerna. Inför arbetet med strukturbilder har Region Norrbotten tagit fram en vägledning för samverkan inom regional planering.

Strukturbild Norrbotten ska koppla samman den regionala utvecklingsstrategin med kommunernas översiktsplaner och har även som syfte att höja regionens kapacitet och förmågor som regionalt utvecklingsansvarig inom fysisk planering. Ett exempel på kunskapsunderlag som har tagits fram är *Regional elnätsanalys* och *Hållbarhetsanalys av regional transportplanering*. Inom regeringsuppdraget *Hållbar regional utveckling* fördjupas underlagen till strukturbilden med ett förstärkt hållbarhetsperspektiv. Exempel på aktiviteter som pågår är bland annat sociala hållbarhetsanalyser av den regionala transportplaneringen och insatser för hälsofrämjande samhällsplanering hos regionala och kommunala aktörer.

Sammanfattat så är regional fysisk planering ett viktigt verktyg för hållbar regional utveckling och för tidiga dialoger mellan kommuner och regionala planeringsaktörer om viktiga strategiska utvecklings- och markanvändningsfrågor oavsett om den sker inom eller utom PBL. Detta blir särskilt viktigt i det läge länet nu befinner sig i med en stark utveckling. Beslut om regional fysisk planering enligt PBL måste föregås av noggranna utredningar och drivas av ett behov från kommunerna av regional samordning av vissa planeringsfrågor som gynnas av ett regionalt perspektiv. Beslut att ansöka om att ansvara för regional fysisk planering enligt PBL bör därför inte tas i nuläget utan avvakta resultatet av *Strukturbild Norrbottens* genomförande där det ingår att undersöka kommunernas behov av regional planering och att utveckla Region Norrbottens egen kompetens i frågan.

Beslutsförslagets påverkan avseende jämställdhet

En god samhällsplanering är en förutsättning för ett samhälle som är jämställt mellan kvinnor och män, flickor och pojkar. På regional nivå kan det innebära att särskilt undersöka jämställdhetsaspekter och andra hållbarhetsperspektiv i de regionala planerings- och styrdokumenterna. Detta kan och ska göras oavsett om den regionala fysiska planeringen sker inom eller utanför ramen för plan- och bygglagen (PBL), därför bedöms inte beslutet ha någon påverkan på jämställdheten mellan kvinnor och män, flickor och pojkar.

Bilagor:

Motion om regional fysisk planering och bostadsförsörjningsplanering

Protokollsutdrag skickas till:

Regiondirektör

Regional utvecklingsdirektör

§ 15

Särskilt stöd till Silvermuseet för 2021 och 2022 med anledning av coronapandemin

Dnr 666-2021

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att:

1. För 2021/2022 godkänna ett särskilt verksamhetsstöd för Silvermuseet med anledning av coronapandemin om 250 000 kr
2. Medlen anvisas från kulturenheten.

Yttrande till beslutsförslaget

Silvermuseet är den enda kulturinstitutionen i länets sydvästra del och är en viktig nod för tillgången till kultur. Restriktionerna som följt pandemins spår har inneburit stora intäktsbortfall för Silvermuseet. Regionala utvecklingsnämnden ser att det är viktigt att den kulturella infrastrukturen kan bibehållas för besökare, kommuninvånare och för det angränsande forskningsområdet.

Sammanfattning

Silvermuseet i Arjeplogs besöksantal har på grund av nedstängningar och restriktionerna kopplat till pandemin under 2021 i princip halverats. Då entréintäkterna till museet och försäljningen i butiken är viktiga intäkter för museet har ekonomin påverkats starkt. Med anledning av detta beslutar regionala utvecklingsnämnden att godkänna ett särskilt stöd om 250 000 kr till verksamheten för 2021/2022.

Ärendet

Silvermuseet är ett museum i Arjeplog med inriktning mot historia och kulturarv. De förmedlar kunskap om förhållande mellan människa och landskapet under 10 000 år. Museet har fasta och tillfälliga utställningar, samlingar i arkiv och magasin, en museibutik, pedagogisk verksamhet och konferensverksamhet. På uppdrag av Arjeplogs kommun bedrivs även Arjeplogs Turistinformation. En viktig del för verksamheten är också den forskning som bedrivs genom forskningsinstitutet INSARC (Institutet för arktisk landskapsforskning).

Viktiga intäkter för Silvermuseet är entréintäkterna till museet och försäljningen i butiken. Innan pandemin hade museet årligen cirka 40 000 anläggningsbesök. Under 2020 och 2021 har besöken halverats och därmed medfört stora ekonomiska påfrestningar för verksamheten.

Silvermuseet har till Region Norrbotten inkommit med en lägesrapport som beskriver hur verksamheten har påverkats av coronapandemin under 2021. Museet var stängt 20/1-27/4 samt 12/5-14/6 då vissa delar öppnades igen

med säkerhetsrutiner. Besöksantalen minskade då bland annat utländska besökare och gruppresor uteblev.

Verksamheten lever under små marginaler så möjligheten har varit liten att parera den uppkomna situationen. Fler åtgärder har vidtagits för att hålla nere kostnader genom justerade öppettider och minskad extrapersonal. Silvermuseet har vidare undersökt alla möjligheter hur ta del av bland annat statligt stöd beviljats en hyresreduktion från Arjeplogs kommun vilket sänkt kostnaderna med cirka 90 000 kronor.

2020 beviljades Silvermuseet särskilda medel från Region Norrbotten om 400 000 kronor som ett särskilt stöd med anledning av coronapandemin.

Silvermuseet är den enda kulturinstitutionen i länets sydvästra del, och är en viktig nod för tillgången till kultur. Verksamheten/INSARC är en viktig arbetsplats för tjänster för kvalificerad personal och kopplingen till museets forskning är central. Silvermuseets pedagogiska verksamhet är viktig för barn och unga i Arjeplogs kommun.

Beslutsunderlag:

Lägesrapport påverkan Silvermuseet INSARC av pandemin, 2021-12-17

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 16

Plan för uppföljning av regionala utvecklingsnämndens plan 2022

Dnr 26-2022

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämndens beslutar att godkänna plan för uppföljning av regionala utvecklingsnämndens plan.

Ärendet

För 2022 arbetar Region Norrbotten utifrån fem perspektiv innehållande totalt sex strategiska mål. För varje strategiskt mål anges en eller flera ansvariga nämnder/styrelse. För 2022 återfinns regionala utvecklingsnämnden i fyra av perspektiven och är ansvarig eller delansvarig för fyra av de strategiska målen, se markering nedan.

PERSPEKTIV					
	Samhälle	Medborgare	Verksamhet	Medarbetare	Ekonomi
STRATEGISKA MÅL	Ett livskraftigt län (RS, RUN)	Trygga norrbottningar med god livskvalitet (RS, RUN, PN)	God, nära och samordnad vård (RS, PN)	Hållbar kompetensförsörjning (RS)	Långsiktigt hållbar ekonomi (RS, RUN, PN)
			Behovsstyrd regional utveckling i samverkan (RUN)		

Planeringen utmynnar i två planer, en för regionala utvecklingsnämnden och en för regionstyrelsen. Uppföljning av regionala utvecklingsnämndens strategiska mål och ekonomi redovisas i regionala utvecklingsnämndens delårsrapporter och årsrapport. Uppföljning sker tre gånger per år, per 30 april, 31 augusti och 31 december. I Region Norrbottens delårsrapporter och årsredovisning redovisas samtliga fem perspektiv sex strategiska mål.

Uppföljning av regionala utvecklingsnämndens plan redovisas vid nedanstående möten.

	Ärende till regionala utvecklingsnämndens
RUN 1 mars	Regionala utvecklingsnämndens årsrapport 2021
RUN 24 maj	Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport april 2022
RUN 27 september	Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport augusti 2022
RUN februari 2023	Regionala utvecklingsnämndens årsrapport 2022

Protokollsutdrag skickas till:
Regional utvecklingsdirektör