

# Protokoll Regionala utvecklingsnämnden

**Sammanträdesdatum:** 2022-08-30

**Tid:** 10:00 – 14:11

**Plats:** styrelserummet, Regionhuset/Teams

## § 69-85

### Beslutande

Tomas Vedestig (SJVP) ordf.  
Anders Josefsson (M) vice ordf. §  
69-84  
Doris Messner (SJVP) § 69-84  
Refika Maglic (SJVP)  
Kenneth Backgård (SJVP)  
Birgit Meier Thunborg (M)  
Nils-Olov Lindfors (C) § 69-82

Jan Anders Perdal (V)  
Helena Öhlund (S)  
Erik Söderlund (S), ers. § 69-84  
Anita Gustavsson (S)  
Bengt Westman (S)  
Lage Hortlund (SD)

### Övriga närvarande

Janus Brandin, regional utvecklingsdirektör  
Niclas Sjöo (SJVP), ers.  
Erika Sjöo (SJVP), ers.  
Sara Bjerregaard (SJVP), ers.

Ann Kristin Nilsson (S), ers.

### Sekreterare

Henrik Berg

Justerat den

Justerat den

Tomas Vedestig, ordförande

Helena Öhlund, justerare

## Innehållsförteckning

Val av protokolljusterare.....	3
Fastställande av dagordning.....	4
Information från regionala kollektivtrafikmyndigheten om prognostiserat underskott 2023.....	5
Information om rapport från Ramböll om små och medelstora företag	6
Utvärdering av Almedalen 2022.....	7
Delgivningar och avrapporteringar till regionala utvecklingsnämnden 2022-08-30 .....	8
Delegationsbeslut anmälda till regionala utvecklingsnämnden 2022-08- 30 .....	9
Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2022-08-30.....	10
Aktuell påverkan och samverkan 2022-08-30.....	11
Motion 12-2022 om sommarlovskort .....	13
Motion 5-2022 om nedläggning av persontågtrafik .....	15
Motion 11-2020 om infrastruktur och järnväg.....	18
Digitala satsningar på Norrbottens museum .....	21
Motion 7-2022 om översyn av konsten inom Region Norrbotten .....	23
Motion 10-2020 om kultur på recept .....	25
Regionala utvecklingsnämndens sammanträdesdagar 2023.....	27
Ansvarsfrihet för år 2021 för kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet .....	28

## § 69

## Val av protokolljusterare

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar utse ledamoten Helena Öhlund (S) att jämte ordföranden justera protokollet.

**§ 70****Fastställande av dagordning****Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att initiativärende om yttrande till Mark- och miljödomstolen får ställas samt att i övrigt fastställa föredragningslistan.

**Ärendet**

Jan Anders Perdahl (V) har lämnat in ett initiativärende om yttrande till Mark- och miljödomstolen.

**Beslutsunderlag**

Initiativärende om yttrande till Mark- och miljödomstolen

§ 71

## **Information från regionala kollektivtrafikmyndigheten om prognostiserat underskott 2023**

### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

### **Ärendet**

Markus Vuopio från regionala kollektivtrafikmyndigheten föredrar ärendet.

## § 72

## Information om rapport från Ramböll om små och medelstora företag

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

### Ärendet

Anna Löfmarck från Ramböll föredrar ärendet.

## § 73

## Utvärdering av Almedalen 2022

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

### Ärendet

Åsa Snällfot från kommunikationsavdelningen föredrar ärendet.

## § 74

## Delgivningar och avrapporteringar till regionala utvecklingsnämnden 2022-08-30

Dnr 227-2022

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutat att godkänna delgivningarna.

### Ärendet

Delgivningar och avrapporteringar enligt bilagor.

### Protokoll

Årsstämma Norrtåg AB (Dnr 00239-2022)

Protokoll Årsstämma 2022 Energikontor Norr AB (Dnr 00084-2022)

Protokoll Norrtåg AB Styrelsemöte 2022-05-30 (Dnr 00254-2022)

Protokoll Årsstämma 2022 IT Norrbotten AB (Dnr 00273-2022)

Protokoll Årsstämma 2022 BD-Pop AB (Dnr 00274-2022)

Protokoll Årsstämma 2022 Investeringar i Norrbotten AB (Dnr XXX-2022)

Protokoll Årsstämma 2022 Almi Nord AB (Dnr xxx-2022)

Protokoll Extra bolagsstämma Energikontor Norr AB (Dnr XXX-2022)

Protokoll Extra bolagsstämma IT Norrbotten AB (Dnr XXX-2022)

## § 75

## Delegationsbeslut anmälda till regionala utvecklingsnämnden 2022- 08-30

Dnr 226-2022

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna redovisade delegationsbeslut.

### Ärendet

Följande delegationsbeslut redovisas:

#### **Beslutat av regionala utvecklingsdirektören i enlighet med delegationsordningen:**

Nomineringar av tjänstepersoner till EU-programmens övervakningskommittéer har gjorts.

ERUF: Enhetschef Monica Lejon ordinarie (ersättare enhetschef Katarina Mohlin i Region Västerbotten)

ESF+: Strateg Roger Ylinenpää ordinarie, strateg Kenneth Sjaunja ersättare  
Interreg Aurora: Strateg Per-Erik Andersson ordinarie, strateg Ylva Sardén ersättare

FRO: Ylva Sardén ersättare

### Bilagor

- Delegationsbeslut kulturstöd maj-augusti 2022 – bilaga
- Delegationsbeslut regionala projektstöd maj-juni 2022 – bilaga

## § 76

## Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2022-08-30

Dnr 228-2022

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

### Ärendet

Regionala utvecklingsdirektörens rapport enligt bilaga.

#### Bilaga:

- Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2022-08-30

## § 77

# Aktuell påverkan och samverkan 2022-08-30

Dnr 301-2022

## Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden godkänner informationen om kommande internationella möten
2. Regionala utvecklingsnämnden godkänner informationen om påverkansfrågorna.

## Yttrande till beslutsförslaget

Region Norrbotten arbetar för ett tydligt regionalt ledarskap. Tillsammans med andra aktörer driver regionen påverkansarbete så beslut på nationell och EU nivå ska vara gynnsamma för länet och organisationen.

## Sammanfattning

Ärendet samlar Region Norrbottens aktuella påverkan och samverkan i regionala utvecklingsfrågor som har nationell och internationell karaktär.

## Ärendet

### Återrapportering av antagna positioner

Europaforum norra Sverige (EFNS) tar men jämna mellan rum positioner i aktuella påverkansfrågor. Sedan förra RUN har EFNS antagit en position.

### Europaforum Norra Sveriges synpunkter på EU-kommissionens förslag under REPowerEU-planen

EFNS stödjer ett åtagande på hög nivå inom ramen för REPowerEU som vi ser som ett nödvändigt verktyg för att hantera klimatkrisen och göra EU oberoende av rysk energi i god tid före 2030. EFNS vill härmed bidra med våra ståndpunkter:

- Bioenergi minskar beroendet av olja och gas.
- Förändrat regelverk (av Artikel 43 i GBER) måste ske så att stöd till produktion av biogas och biometan bör kunna ges till mindre och större anläggningar.
- Regleringar inom RED II/III får inte försvåra framställning av förnybar vätgas för storskalig industriell tillämpning och transporter.

- Tillståndsprocesser för förnybara energisatsningar måste vara en nationell befogenhet.
- **Utbudet av utsläppsrätter bör inte öka eftersom det skapar osäkerhet i EU:s utsläppshandelssystem och kan riskera klimatmålen.**

### **Aktuellt med koppling till de beslutade påverkansfrågorna**

#### **Almedalen**

Region Norrbotten deltog vid årets Almedalsvecka. Regionen arrangerade en gemensam arena, Norra Scen, tillsammans med LKAB där 13 seminarier genomfördes under tre dagar (4-6 juli). Ett flertal av regionens påverkanfrågor aktualiserades vid seminarierna som bl.a. handlade om energiförsörjning, kompetensförsörjning, infrastruktur, skogens betydelse i klimatarbetet samt kulturens roll i den gröna omställningen. Seminarierna var mycket välbesökta.

#### **Ekonomisk återföring**

I den pågående valrörelsen har frågan om regionala naturresursavgifter, eller annan form av ekonomisk återföring till områden där naturresurser utvinns, uppmärksammats i den nationella debatten. Flera partier har förslag på att någon typ av ekonomisk återföring till producerande områden bör införas. Argument som framförs för detta är dels att öka incitamenten hos lokalbefolkningen för t.ex. vindkrafts- och gruvetableringar men även som en åtgärd för starkare landsbygder.

#### **Medskick till kommande möten**

Dagordningarna inför olika nationella och internationella möten kan komma med kort framförhållning och finns således inte med i kallelsen. Under denna punkt finns det möjlighet att muntligt lyfta och diskutera aktuella frågor.

#### **Beslutsunderlag:**

EFNS position: REPower EU 2022-07-15

#### **Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör

**§ 78****Motion 12-2022 om sommarlovskort**

Dnr 302-2022

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige att avslå motionen.

**Reservation**

Jan Anders Perdal (V) reserverar sig mot beslutet.

**Yttrande till beslutsförslaget**

En satsningen Sommarlovskort går i linje med regionala utvecklingsstrategins mål om social hållbarhet och ökat kollektivet resande. Men för att få önskad långsiktig effekt på ökat kollektivt resande måste ungdomarnas förväntan på att kollektivtrafiken ska lösa delar av deras livspussel uppnås.

Kostnaden för grundutbudet av kollektivtrafik i Norrbotten har de senaste åren på grund av coronarestriktioner och ökade dieselpriiser varit svårberäknligt. Direktionen för Regionala kollektivtrafikmyndigheten håller för närvarande på att se över förbundsordningen och finansieringsmodeller.

Bedömningen är därför att innan nya satsningar görs behöver Norrbottens regionala kollektivtrafikmyndighet fokusera på det pågående arbetet med förbundsordning, trafikförsörjningsprogram och sammanhängande trafik-karta.

**Sammanfattning**

Region Norrbotten medfinansierar genom Regionala kollektivtrafikmyndigheten tåg och länsbusstrafik i Norrbotten. Vänsterpartiet har lämnat in en motion om avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar under sommarlovet.

**Ärendets behandling under sammanträdet**

Jan Anders Perdal (V) föreslår bifalla motionen.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer det liggande förslaget mot Jan Anders Perdals förslag och finner att nämnden bifaller det liggande förslaget.

## Ärendet

### Bakgrund

I aktuell motion från Glenn Berggård (V) menas att satsningen på sommarlovskort som infördes nationellt sommaren 2018 var en möjlighet för många barn och unga att självständigt kunna delta i olika aktiviteter utan att vara beroende av skjutsande föräldrar eller föräldrar med stor plånbok som kunde betala för resorna.

Glenn Berggård anser att Region Norrbotten som hälftenägare av RKM (Regionala kollektivtrafikmyndigheten) behöver ta sitt ansvar för att bidra till att utveckla kollektivtrafiken och bidra till att utveckla självständiga medborgare genom att initiera och finansiera sommarlovskort för norrbottenska barn och unga

Vänsterpartiets regionfullmäktigegrupp yrkar därför att regionfullmäktige skall besluta att hos RKM beställa/efterfråga ett införande av sommarlovskort samt att Region Norrbotten skall finansierar denna satsning.

### Satsningen 2018

I slutet av april 2018 beslutade regeringen om en ny förordning för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar under sommarlovet. Förordningen gjorde det möjligt för den regionala kollektivtrafikmyndigheten i varje län att för sommaren 2018 söka bidrag från staten för att låta skolungdomar inom en speciell åldersgrupp färdas avgiftsfritt.

I Norrbotten valde ungefär hälften av de ungdomar som fick erbjudandet möjligheten att köpa avgiftsfria biljetter i appen (7 743 av 15 500 personer). Appen administrerade även biljetter till den lokala kollektivtrafiken. Totalt gjordes det 124 160 resor till ett värde av 3,2 miljoner. Länstrafikens del blev 52 986 avgiftsfria resor till ett värde av 2,3 miljoner.

### Beslutsunderlag:

Motion 12:2022 om sommarlovskort

### Protokollsutdrag skickas till:

Regiondirektör

Regional utvecklingsdirektör

## § 79

## Motion 5-2022 om nedläggning av persontågtrafik

Dnr 303-2022

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige avslå motionen.

### Yttrande till beslutsförslaget

I princip all kollektivtrafik i Sverige kräver en skattemässig subventionering. Riktmärket är att biljetterna ska stå för ungefär hälften av kostnaden. Tåg och buss har kompletterande uppgifter. Bussen är bättre för mindre orter och korta resor där flexibilitet och fler stopp krävs. Tåget är främst till för långväga resor. Tåget passerar längs sina rutter ett antal stationer där av och påstigning som bonus kan ske och möjliggör också därför kortare resor med snabb förflyttning. Som exempel är tåget överlägset i restidskvoter jämfört med bil och buss mellan Kiruna – Gällivare – Boden samt Kiruna/Gällivare – Luleå samt på sträckan Haparanda – Kalix, Haparanda – Boden, Haparanda – Luleå, Kalix – Boden. Däremot är buss effektivare på sträckan Kalix – Luleå. Detta beaktas i pågående projekt ÅKERbär som drivs av Regionala kollektivtrafik myndigheten. Parallelltrafik ska undvikas och enda stråket med bedömt underlag för både buss och tåg är sträckan Luleå – Boden och detta på sikt då bättre spårkapacitet finns. Sedan 15 augusti 2022 har tågpendlingstrafiken på sträckan Luleå-Boden upphört. På sträckan finns däremot tågtrafik kvar som en delsträcka mot Umeå, Kiruna och Haparanda.

### Sammanfattning

Region Norrbotten medfinansierar genom Regionala kollektivtrafikmyndigheten tåg och länsbusstrafik i Norrbotten. Sverigedemokraterna har lämnat in en motion där de föreslår att persontågtrafiken ska upphöra mellan Luleå-Boden och Luleå-Haparanda.

### Ärendets behandling under sammanträdet

Lage Hortlund (SD) föreslår bifalla motionen.

Erik Söderlund (S) föreslår bifalla det liggande förslaget.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer det liggande förslaget mot Lage Hortlunds förslag och finner att nämnden bifaller det liggande förslaget.

## Ärendet

### Bakgrund

Sverigedemokraterna har genom Marianne Sandström, Susanne Ström, Lars-Åke Vikström och Kristina Karlsson lämnat en motion där de menar att bussen är det överlägset bästa trafikslaget då det gäller att nå ut till medborgarna då bussarna kan stanna på flertalet hållplatser. Motionärerna ser inte heller att persontågstrafiken har något egenvärde utan anser att den konkurrerar med godstrafiken på sträckan Luleå-Boden och ekonomiskt utgör en förlustaffär för Region Norrbotten. Med anledningarna ovan yrkar sverigedemokraterna att:

- Region Norrbotten lägger ner persontågstrafiken på sträckan Luleå-Boden
- Att Region Norrbotten lägger ned persontågstrafiken på sträckan Luleå-Haparanda med undantag för tågtrafik kopplat till Norrbottenbanan.

### Tågtrafik Luleå-Boden pågående utveckling

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens direktion beslutade den 15 mars 2022 att lägga ned tågpendeln Luleå-Boden som sedan 15 augusti 2022 upphört att trafikera sträckan Luleå-Boden. Således är det redan beslutat om det är vad motionen avser på denna punkt.

Kvar finns trafik som startar i Luleå, stannar i Boden och fortsätter sedan vidare mot Haparanda, Kiruna och Umeå. Man kan således även fortsättningsvis åka med tåg mellan Luleå och Boden med skillnad att Boden endast blir en mellanstation innan tåget fortsätter vidare. Att även lägga ned dessa genomgående resor på delsträckan Luleå – Boden innebär att resenären på längre resor med start/stopp i Luleå tvingas resa till Boden för att påbörja sin tågresor.

### Tågtrafik Luleå-Haparanda pågående utveckling

Nuvarande avtal är upphandlat tom 2025. Beslut om finansiering togs på regionala utvecklingsnämnden den 2 juni 2021 (diarienummer RUN 00256-2021). Haparanda – Luleå kostar årligen ca 15 Mkr där Trafikverket står för 50 procent av kostnaden, Region Norrbotten för 25 procent och de fyra kommunerna längs sträckan för 25 procent. Kommunernas andel är fördelad efter befolkningens mängd. Potentiellt skulle Region Norrbotten kunna spara ca 3,7 Mkr årligen på en nedläggning av trafiken längs sträckan. Just nu pågår elektrifiering av bansträcka i Finland för att kunna knyta ihop det finska och svenska tågssystemet vilket ger trafiken längs sträckan en större strategisk betydelse. Potentiellt skulle gränsöverskridande tågtrafik mellan Sverige och Finland kunna vara igång 2025 vilket ger hela bottenviksbågen en samman-

hängande tågtrafik vilket skulle omöjliggöras vid en nedläggning på den svenska sidan.

**Beslutsunderlag:**

Motion 5-2022 Nedläggning av tågtrafik avseende persontrafik

**Protokollsutdrag skickas till:**

Regiondirektör

Regional utvecklingsdirektör

## § 80

# Motion 11-2020 om infrastruktur och järnväg

304-2022

## Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige bifalla motionen.

## Yttrande till beslutsförslaget

Region Norrbotten har på kort tid blivit centrum för den gröna omställningen när industrin ställer om. Kraftigt ökade godsflöden och nya investeringar och företagsetableringar tillkommer ständigt. Att säkerställa de kritiska åtgärderna för att möta den gröna omställningens transportbehov i närtid är högst prioriterat. Samtidigt behöver järnvägen i norra Sverige utvecklas långsiktigt, såväl i nord-sydlig riktning som i öst-västlig. Förlängningen av EU:s prioriterade TEN-T stamnätsskorridor, ScandMed, där Malmbanan numer ingår innebär ett viktigt steg för fortsatt utveckling av infrastrukturen inklusive anslutande stråk till TEN-T.

Region Norrbotten lyfter i olika sammanhang, både nationellt och på EU-nivå, redan idag behovet av en järnväg mellan Svappavaara-Kaunisvaara-Kolari och Sodankylä, och ser samtidigt ett behov av att i större grad öka samordningen och planeringen med grannländer för ett genomförande. Inte minst i ljuset av den nya geopolitiska situationen som mest troligen innebär NATO-intressen i ytterligare förstärkt järnväg i öst-västlig riktning i aktuellt område. Med den snabba utveckling som sker behöver transportflöden analyseras för att kunna avgöra vilka investeringar som bör prioriteras. Detta är fortfarande en svårighet då underlag fortfarande saknas.

## Sammanfattning

Norrbottens har goda förutsättningar att gå i spetsen för en miljöomställning som också kräver miljö- och klimatvänliga transporter. Därför anser Glenn Berggård (V) att Region Norrbotten behöver verka för att ytterligare järnvägssatsningar i regionen. Han föreslår i en motion att regionfullmäktige ska besluta att:

- Järnväg mellan Svappavaara- Kaunisvaara- Kolari är ett prioriterat infrastrukturprojekt
- Region Norrbotten snarast uppvaktar både på nationell och EU-nivå så att Trafikverket kan få det finansierade uppdraget att påbörja planering, projektering och byggande av järnvägen.

## Ärendets behandling under sammanträdet

Ordföranden, Jan Anders Perdahl (V) och Doris Messner (SJVP) föreslår bifalla motionen.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer eget förslag under proposition och finner att nämnden bifaller förslaget.

## Ärendet

### Bakgrund

Motionären lyfter att 2040 ska Region Norrbotten ha en 100 procent förnyelsebar energiförsörjning och ett lokalt och regionalt omställningsarbete behöver utvecklas.

Transporter är en av de viktigaste delarna i en miljöomställning och därför behövs kraftfullare satsningar på lösningar för att uppnå fossilfria transporter enligt Vänsterpartiet. I motionen lyfter Glenn Berggård att Region Norrbotten står bakom att hela Norrbotniabanan byggs men att det inte är tillräckligt och därför behöver ytterligare järnvägssatsningar prioriteras.

### Pågående utveckling

Utvecklingen har på kort tid förändrat förutsättningarna för framtida transportflöden och behov av kapacitet. Mot bakgrund av de stora industrietableringar och utveckling som sker för en grön omställning pågår ett analysarbete om behovet av infrastrukturinvesteringar. Analyser sker kontinuerligt av Trafikverket som följer den snabba omställningen och tillsammans med industrin och andra aktörer görs bedömningar av transportbehovet. Trafikverket har också i ett regeringsuppdrag analyserat behovet av infrastrukturinvesteringar och förslag på genomförande med anledning av utvecklingen i Norrbotten och Västerbotten.

Region Norrbotten anser att säkerställa de kritiska åtgärderna för att möta den gröna omställningens transportbehov i närtid är högst prioriterat och långsiktigt behövs en utveckling av järnvägen i norra Sverige som stärker svensk konkurrenskraft. Med investeringar som leder till sammanhängande järnvägsstråk får vi mer klimatsmarta och kostnadseffektiva järnvägstransporter.

Region Norrbotten deltar aktivt i dialoger med både Trafikverket, regeringen och EU för att skapa bra förutsättningar för den gröna omställningen. Dialog om ökad samverkan och planering med grannländer och näringslivet pågår också för möjlighet till ett sammanhängande transportsystem över landsgräns.

### **Planprocessen**

I Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033 finns inte sträckan Svappavaara- Kaunisvaara(-Kolari) med som ett prioriterat projekt. Region Norrbotten har i sitt remissvar (Regionala utvecklingsnämnden, den 1 mars 2022 § 34, dnr 648-2021) på planförslaget lyft fram behovet av en järnväg på sträckan Kaunisvaara–Svappavaara: ”Planförslaget saknar åtgärder för överflyttning av malmtransporter från väg till järnväg på sträckan Kaunisvaara-Svappavaara” samt att ”planering och byggande av järnväg mellan Kaunisvaara-Svappavaara, för att överflytta de omfattande malmtransporterna från väg till järnväg, behöver därför snarast påbörjas”.

I remissvaret skriver Region Norrbotten också att regeringen har all anledning att se över prioriteringar i förslaget till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033 utifrån den industriutveckling som på kort tid ritat om kartan.

### **Beslutsunderlag:**

Motion 11:2020 om infrastruktur och järnväg

### **Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör

**§ 81**

## **Digitala satsningar på Norrbottens museum**

Dnr 277-2022

### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden godkänner att Norrbottens museum tillförs 1 000 000 kronor avseende digitala satsningar under 2022.
2. Medlen avsätts från posten om 10 000 000 kronor avseende tillskott för kultursatsningar under 2022.

### **Yttrande till beslutsförslaget**

Norrbottens museum ska bidra till samhället och dess utveckling genom att främja kunskap, kulturopplevelser och fri åsiktsbildning. Genom satsningen inom digitaliseringsområdet kommer tillgängligheten och spridningen av museets samlingar att öka för medborgarna såväl inom som utanför Norrbotten och stärker därmed den kulturella infrastrukturen.

### **Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att avsätta 1 000 000 kronor till Norrbottens museum för satsning på digitalisering och digitalisering för att öka tillgängligheten och spridningen av museets samlingar och att pröva metoder för visualisering. Medlen tas från budgetposten från regionstyrelsen till regionala utvecklingsnämnden om 10 000 000 kronor avseende tillskott för kultursatsningar under 2022.

### **Ärendet**

Regionfullmäktige beslutade 23 februari 2022 § 8 att ge regionstyrelsens ordförande i uppdrag att godkänna flytt av budget från regionstyrelsen till regionala utvecklingsnämnden med 10 000 000 kronor avseende tillskott för kultursatsningar.

Regionala utvecklingsnämndens beslutade 19 april § 44 att godkänna att budget ökas under 2022 med 10 000 000 kronor avseende tillskott kultursatsningar. Satsningarna ska stärka den kulturella infrastrukturen genom bland annat utveckling inom digitaliseringsområdet.

I Regionala utvecklingsnämndens plan 2022-2024 lyfts ambitionen att Norrbottens museum ska vara relevant för medborgarna var man än bor och ska satsa digitalt på ett strategiskt sätt. Till grund för satsningen ligger Norrbotten

tens museums digitaliseringsplan 2020-2022 och digitala satsningar och prioriteringar i arbetet sker utifrån denna.

Under 2022 avser Norrbottens museum att satsa på digitalisering och digitalisering genom att öka volymen av digitaliserat material i föremålsdatabasen Carlotta, öka tillgängligheten och spridningen av museets samlingar samt att pröva metoder för visualisering.

#### **Hållbarhetsintegrering**

Norrbottens museums verksamhet bidrar till social hållbarhet genom främjande av mångfald, kunskap, kulturopplevelser och fri åsiktsbildning. Satsningen som avser digitisering och digitalisering både för utbud och förmedling av kultur bidrar till samhällets kollektiva minne och genom förstärkning av digitaliseringsområdet skapas även ekonomisk och infrastrukturrell hållbarhet inom kultursektorn i Norrbotten.

#### **Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör

**§ 82****Motion 7-2022 om översyn av konsten inom Region Norrbotten**

Dnr 305-2022

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige avslå motionen.

**Yttrande till beslutsförslaget**

Region Norrbottens konst syftar till att skapa tilltalande och hälsofrämjande miljöer för patienter, besökare och personal. Konst i offentliga rum har inte endast en estetisk funktion utan är även socialt engagerande, och ger alla människor tillgång till konst. Konst i vårdmiljöer har även påvisade hälsofrämjande effekter. Den konst som är inköpt av Region Norrbotten skall därför betraktas som en samhällelig investering som skapar mervärden och bidrar till ökad livskvalitet. Regionala utvecklingsnämndens bedömning är att arbetet med Region Norrbottens konst sker enligt beslutad policy.

**Sammanfattning**

Marianne Sandström, Susanne Ström, Lars-Åke Vikström och Kristina Karlsson (SD) yrkar i en motion att regionfullmäktige fattar beslut enligt följande punkt:

- Region Norrbotten genomför en översyn av den konst som finns inom regionen, framförallt konst som under längre tid endast lagrats och säljer av konst som inte används ute i verksamheterna.

Arbetet med Region Norrbottens konst som inventering, skötsel och kasserings sker enligt Region Norrbottens policy för arbete med regionens konst. Enligt beslutad policy får konsten varken säljas eller ges som gåva.

**Ärendets behandling under sammanträdet**

Lage Hortlund (SD) föreslår bifalla motionen.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer det liggande förslaget mot Lage Hortlunds förslag och finner att nämnden bifaller det liggande förslaget.

**Ärendet**

Region Norrbotten köper in konst samt tillämpar enprocentregeln och upphandlar konstnärlig gestaltning vid större ny-, om- och tillbyggnationer av Region Norrbottens fastigheter. Syftet med konsten är att skapa tilltalande

och hälsofrämjande miljöer för patienter, besökare och personal. Konsten finns i Region Norrbottens olika verksamheter och fastigheter så som sjukhus, hälsocentraler, folktandvårdskliniker samt administrativa lokaler.

Region Norrbotten äger ca 10 500 konstverk. Det handlar om både lös konst och konstnärlig gestaltning. Lös konst kan vara målningar, skulpturer och textila verk. Konstnärlig gestaltning innebär konst som är mer integrerad i byggnaden eller platsen där den är placerad. Arbetet med Region Norrbottens konst innebär inköp och upphandling av konst, placering av konst, löpande skötsel och inramning, registrering och inventering.

Verksamheten bemannas med en konsthandläggare och utgår från lokaler i Björkskatans hälsocentral med verkstad, kontor och ett konstförråd om 30 m<sup>2</sup>. I konstförrådet förvaras konst som just köpts in och ännu inte placerats samt verk som har hämtats in, till exempel för skötsel, för att personalen vill byta ut konsten eller om lokaler har avyttrats. Antal inventarier som förvaras i förrådet varierar då det är ett flöde av konst. Konstförrådet kan besökas av personal som själva vill välja ut konst till sin verksamhet.

Arbetet med Region Norrbottens konst utgår från en policy som beslutades av Landstingsstyrelsen 2013-12-11, § 239, dnr 2304-2013. Policyn anger att konsten varken får säljas eller ges som gåva. Konst som är skadad och inte går att reparera kan behövas kasseras. Arbete enligt policyn med inköp, placering, inventering, skötsel och kassering sker inom beslutade ekonomiska ramar. Enligt regionala utvecklingsnämndens plan 2022-2024 ska arbetet med att ta fram en uppdaterad policy, rutiner och arbetsprocesser kopplat till Region Norrbottens konst prioriteras under 2022.

### **Beslutsförslagets påverkan avseende jämställdhet**

Beslutet bedöms inte ha någon påverkan på jämställdheten mellan kvinnor och män, flickor och pojkar.

### **Beslutsunderlag:**

Motion 7-2022 om konsten i Region Norrbotten

### **Protokollsutdrag skickas till:**

Regiondirektör

Regional utvecklingsdirektör

**§ 83****Motion 10-2020 om kultur på recept**

Dnr 306-2022

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige att anse motionen besvarad.

**Reservation**

Jan Anders Perdal (V) reserverar sig mot beslutet.

**Yttrande till beslutsförslaget**

Region Norrbotten genomför aktiviteter inom området kultur och hälsa genom aktiviteter via kulturenhetens verksamheter och är med i en interregansökan kopplat till kultur på recept "Arts om Prescription in the Baltic Sea Region". Om projektansökan beviljas kommer det treåriga projektet att genomföras i bred samverkan för utforskandet av hur kultur på recept kan genomföras i Norrbotten.

**Sammanfattning**

Linda Jonsson och Kati Jääskeläinen (V) yrkar i en motion att regionfullmäktige fattar beslut enligt följande punkt:

- Region Norrbotten utreder förutsättningarna för hur Kultur på recept kan införas.

Regionala utvecklingsnämndens bedömning är att arbetet inom kultur och hälsa sker genom aktiviteter via kulturenhetens verksamheter. Att etablera ny samarbetsyta för hälso- och sjukvårdsdivisionerna gentemot kulturenheten och bedöms i nuläget inte vara möjligt. I det läge interregprojektet "Arts om Prescription in the Baltic Sea Region" beviljas medel kommer Region Norrbotten genom kulturenheten att vara en deltagande projektparter.

**Ärendets behandling under sammanträdet**

Jan Anders Perdal (V) föreslår bifalla motionen.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer det liggande förslaget mot Jan Anders Perdals förslag och finner att nämnden bifaller det liggande förslaget.

**Ärendet**

Region Norrbotten har arbetat med och inom området kultur och hälsa sedan lång tid tillbaka. Strategi för kultur och hälsa upprättades 2017 med utgångs-

punkt i Norrbottens Läns Landstings strategiska plan 2017-2019. I landstingsstyrelsens plan för 2017-2019 angavs kultur som verktyg för hälsa och utveckling och som en framgångsfaktor gällande delmålet för en jämlik och jämställd hälsa. I strategin fastställdes att den skulle kompletteras med en handlingsplan som skulle beskriva konkreta insatser för att uppnå strategins långsiktiga syfte och mål. 2018 framkom att sjukvårdsdivisionerna inte hade möjlighet att prioritera arbetet med kultur och hälsa.

Området kultur och hälsa har drivits av Region Norrbottens kulturenhet där olika aktiviteter, verksamheter och projekt genomförts via kulturfrämjande verksamhet samt institutionerna. I de fall aktiviteter och projekt byggts på förankring i de verksamheter som träffar målgruppen har hälso- och sjukvården blivit informerade och erbjudits möjlighet till samarbete. Någon etablerad samarbetsyta mellan kulturenheten och hälso- och sjukvårdsdivisionerna finns inte för närvarande.

Region Norrbotten är, genom kulturenheten, med i en interreg-ansökan kopplat till kultur på recept ”Arts om Prescription in the Baltic Sea Region”. Beslut om projektets finansiering fattas under hösten 2022. Projektet syftar till att utveckla modeller som är baserat på forskning och erfarenhet men anpassningsbart till deltagande lokala partners förutsättningar och hälso- och sjukvårdssystem. Vid det fall att projektansökan beviljas kommer det treåriga projektet att genomföras i bred samverkan för utforskandet av hur kultur på recept kan genomföras i Norrbotten.

### **Beslutsförslagets påverkan avseende jämställdhet**

Beslutet bedöms inte ha någon påverkan på jämställdheten mellan kvinnor och män, flickor och pojkar.

### **Beslutsunderlag:**

Motion 10-2020 om Kultur på recept

### **Protokollsutdrag skickas till:**

Regiondirektör

Regional utvecklingsdirektör

**§ 84****Regionala utvecklingsnämndens  
sammanträdesdagar 2023**

Dnr 593-2021

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna sammanträdesdagar för 2023.

**Yttrande till beslutsförslaget**

Enligt regionala utvecklingsnämndens reglemente ska tid och plats för sammanträden fastställas i en årlig plan. Ordförande får ändra tidpunkten för eller ställa in sammanträden.

**Ärendet****RUN**

31 januari: 10.00–15.00  
28 februari: 10.00–15.00  
18 april: 10.00–15.00  
24 maj: 10.00–15.00  
30 augusti: 10.00–15.00  
26 september: 10.00–15.00  
31 oktober: 10.00–15.00  
28 november: 10.00–15.00

**RUNB**

24 januari: 9.00–10.00  
21 februari: 9.00–10.00  
11 april: 9.00–10.00  
16 maj: 9.00–10.00  
22 augusti: 9.00–10.00  
19 september: 9.00–10.00  
24 oktober: 9.00–10.00  
20 november: 9.00–10.00

**Beslutsförslagets påverkan avseende jämställdhet**

Förslaget bedöms inte ha någon påverkan på jämställdheten mellan män och kvinnor.

**Protokollsutdrag skickas till:**

Regionala utvecklingsdirektören  
Rådssekreterare

## § 85

## Ansvarsfrihet för år 2021 för kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet

Dnr 307-2022

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta att bevilja direktionen samt de enskilda ledamöterna för Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet ansvarsfrihet för 2021 års verksamhet.

### Yttrande till beslutsförslaget

Revisorerna utsedda av regionfullmäktige, tillstyrker enligt revisionsberättelsen för 2021 att respektive fullmäktige beviljar ansvarsfrihet för direktionen samt de enskilda ledamöterna i densamma.

### Sammanfattning

Revisionen har genomfört en granskning av hur förbundsdirektionen fullgjort sitt förvaltaruppdrag under 2021. Grundläggande granskning är en obligatorisk del i revisionsplan och genomförs årligen. Utifrån genomförd granskning gjordes en sammantagen revisionell bedömning att förbundsdirektionens förvaltning under 2021 delvis utförts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Den interna kontrollen bedöms i stort varit tillräcklig under granskningsperioden. För att utveckla direktionens förvaltning lämnar revisorerna följande rekommendationer:

- Pröva hur måluppfyllelse för verksamhet och ekonomi kan förbättras jämfört med 2021
- Fastställa instruktion för rapportering i form av ett årshjul

Ansvarsfrihet för Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet ska enligt förbundsordningen beslutas av varje medlems fullmäktige.

### Ärendets behandling under sammanträdet

Helena Öhlund (S), Anders Josefsson (M), Erika Sjöo (SJVP), Erik Söderlund (S) och Niclas Sjöo (SJVP) anmäler jäv och deltar inte i nämndens behandling av ärendet.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer det liggande förslaget under proposition och finner att nämnden bifaller förslaget.

## Ärendet

Enligt förbundsordningen ska förbundets revisorer granska verksamheten och lämna en revisionsberättelse till varje medlems fullmäktige som beslutar om ansvarsfrihet. Revisorernas granskning har utförts enligt kommunallagen, god revisionsred i kommunal verksamhet, förbundsordning och revisionsreglemente. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning samt givit det resultat som redovisas i bilagan ”Revisorernas redogörelse”. Revisorerna bedömer:

**Att** förbundsledningen delvis har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt sätt. Verksamheten har i varierande grad uppnått ställda målsättningar för år 2021.

**Att** förbundsledningen delvis skött verksamheten på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt under 2021. Underskott inom förbundets samlade verksamhet har i första hand finansierats med förbundets egna medel.

**Att** förbundsledningens interna kontroll delvis varit tillräcklig under året. Granskningen visar att det alltfjämt finns brister hur ledningen utövar styrning och uppsikt över förbundsägda bolag. ’

**Att** räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande.

**Att** resultatet enligt årsredovisningen inte är förenligt med de finansiella mål som ledningen uppställt för god ekonomisk hushållning. För 2021 har förbundet saknat verksamhetsmål för god ekonomisk hushållning. Revisionen har därmed inte kunnat pröva om redovisat resultat 2021 är förenligt med fastställda mål.

Revisorerna tillstyrker att respektive fullmäktige beviljar ansvarsfrihet för ledningen samt de enskilda ledamöterna i densamma.

### Beslutsunderlag:

Revisorernas redogörelse RKM 2021 | Revisorernas redogörelse RKM 2021.pdf

Se även övriga handlingar i ärende 202200838.

### Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

[info@rkmbd.se](mailto:info@rkmbd.se)