

Sjukresor i Norrbotten

Innehåll

Sjukresor i Norrbotten	0
Sammanfattning	2
Tre av fyra sjukresor med taxi görs av personer 65 år och äldre	2
Sjukresor med taxi ökar	2
Kostnaderna prognosticeras öka med 28 mnkr till 2030.....	2
Väntade skillnader i taxiresor mellan kommunerna	2
Ökningen av taxiresor gäller till samtliga sjukvårdsinrättningar – men omfattar främst resor till sjukhus och primärvård.....	3
Medborgarna reser till närmsta sjukhus	3
Taxiresorna fördelade inom Region Norrbotten	3
Folktandvården har den äldsta sammansättningen patienter bland sjukresenärer med taxi	3
Digitala besök kan minska antalet sjukresor – men den digitala omställningen i sin början.....	4
Mål för digitala besök	4
Förslag till åtgärder	4
Bakgrund.....	5
Hur ser resandet ut i olika åldersgrupper?	6
Hur många åker taxi?	7
Hur ser resandet med taxisjukresor ut i länets kommuner?	7
Var går sjukresorna?	8
Vilken division sorterar taxiresorna under?	12
Vad kostar sjukresorna?	14
Framskrivning av kostnader för sjukresor givet demografi	14
Bilaga 1. Prognos och mål för framtida sjukresor med taxi	16

Sammanfattning

Tre av fyra sjukresor med taxi görs av personer 65 år och äldre

2018 genomförde norrbottningarna 168 796 sjukresor med taxi. Personer 65 år och äldre svarade för 73 procent av samtliga sjukresor med taxi, 122 493 resor.

Sjukresor med taxi ökar

Mellan 2015 och 2018 har antalet sjukresor med taxi ökat med 19 procent, 27 134 taxiresor. Största ökningen av sjukresor med taxi ses i åldersgruppen 65 år och äldre, 22 423 resor. Största relativa ökningen¹ ses i åldersgruppen 85 år och äldre, 8 348 fler resor motsvarande en ökning på 39 procent mellan åren.

Antalet taxiresor ökar mer än antalet patienter med taxiresor. Mellan åren ses en volymökning av antal patienter med taxiresor på 13 procent, samtidigt som antalet resor ökat med 19 procent mellan åren. Genomsnittligt antal resor per patient har ökat från 6,6 resor 2015 till 7,4 resor 2018.

Kostnaderna prognosticeras öka med 28 mnkr till 2030

2018 var de totala kostnaderna för sjukresor med taxi 85,2 mnkr. 73 procent av sjukresorna genomfördes av personer i åldersgruppen 65 år och äldre, till en kostnad på ungefär 62 mnkr². Eftersom antalet äldre blir fler framöver, förväntas kostnaderna för sjukresor öka³. En rak framskrivning av kostnaderna baserat på demografi, en schablonprislapp från 2018 (505 kr resa, uppräknad med 2 procent årligen), ger en kostnadsökning i Norrbotten på cirka 28 mnkr mellan 2018-2030, från 85 mnkr till 113 mnkr. I åldersgruppen 65 år och äldre ökar kostnaderna från 61,8 mnkr till 84,5 mnkr mellan 2018 och 2030, eller 22,6 mnkr. I åldersgruppen 20-64 år ökar kostnaderna med ca 4,9 mnkr, som en effekt av ökade kostnader för taxiresor (åldersgruppen minskar). I åldersgruppen 0-19 år ökar kostnaderna med 0,38 mnkr till 2030.

Väntade skillnader i taxiresor mellan kommunerna

2018 varierar det genomsnittliga antalet resor med taxi mellan 0,44 -1,22 resor/invånare, genomsnittet för länet är 0,68 taxiresor/invånare⁴. Kommuner med längre resväg till sjukhus, Pajala, Överkalix och Övertorneå, har fler sjukresor i sin befolkning än kommuner med närhet till sjukhus. Även boende i Arjeplog, Haparanda och Jokkmokk har fler sjukresor än läns-genomsnittet. Luleå-Boden har sjukresor med taxi motsvarande länsnittet. Lägre

¹ Den ökning som ses inom varje åldersgrupp.

² I åldersgruppen genomfördes 122 493 sjukresor under 2018.

³ Framskrivningen bygger på SCBs prognos för Norrbottens län från 2019.

⁴ Resorna avser enkelresor.

nivåer ses i Gällivare, Kiruna och Piteå. Skillnaderna mellan kommunerna är ganska förväntade, och avviker inte anmärkningsvärt från varandra.

Ökningen av taxiresor gäller till samtliga sjukvårdsinrättningar – men omfattar främst resor till sjukhus och primärvård

Av samtliga sjukresor med taxi 2018 går 31 procent till Sunderby sjukhus, 26 procent till övriga sjukhus och 23 procent går till primärvården i länet. Ökningen mellan 2015 och 2018 ses framförallt av taxiresor till länets sjukhus, med 11 969 resor, 44 procent. Det är framförallt resor till Sunderby sjukhus som ökar stort (8 394 resor), tillsammans med resor till Kalix sjukhus (1 898 resor). Andelen resor till primärvården ökar med 32 procent mellan åren 2015 och 2018 (8 675 resor). Även resande till tandvården (2 105 resor) och ”övrig sjukvård”⁵ (3 174 resor) ökar.

Medborgarna reser till närmsta sjukhus

De flesta taxiresor sker till medborgarens närmaste sjukhus. Bland de boende i Gällivare närsjukvårdsområde går 79 procent av taxiresorna till Gällivare sjukhus, 18 procent till Sunderbyn (2018). Bland boende i Kalix närsjukvårdsområde går 57 procent av taxiresorna till Kalix sjukhus, 40 procent till Sunderby sjukhus. I Kiruna närsjukvårdsområde går 66 procent av taxiresorna till Kiruna sjukhus, 28 procent till Gällivare sjukhus. I Luleå-Boden närsjukvårdsområde går 97 procent av taxiresorna till Sunderby sjukhus. I Piteå närsjukvårdsområde går 74 procent av taxiresorna till Piteå sjukhus, 25 procent till Sunderby sjukhus.

Taxiresorna fördelade inom Region Norrbotten

Mellan 2015 och 2018 ökar antalet taxiresor med 27 134 resor. Störst ökning av sjukresor med taxi går till mottagningar som hör till Division Närsjukvård, 16 874 resor, 20 procent. Av den totala ökningen för taxiresor mellan åren står resor till Närsjukvården för 62 procent. 2018 gick 61 procent av samtliga taxiresor till mottagningar som sorterar under Närsjukvården, vilket andelsmässigt är i paritet med 2015. Till Division Länssjukvård ses en ökning mellan åren på 14 procent (4 301 resor). Den största relativa ökningen av taxiresor går till Division Folktandvård (23 procent, 2 072 resor).

Folktandvården har den äldsta sammansättningen patienter bland sjukresenärer med taxi

2018 utgjordes 82 procent av samtliga sjukresor med taxi till Division Folktandvård, av invånare i åldersgruppen 65 år och äldre, 79 procent Division Länssjukvård, 70 procent Division Närsjukvård och 68 procent Division service. Mellan 2015 och 2018 är den relativa ökningen av sjukresor bland äldre (65 år-w) med taxiresor, störst i Division Folktandvård (94 procent), följt av Division Länssjukvård (92 procent).

⁵ Kan t.ex. vara privata vårdgivare samt anslutningsresor med taxi till buss o tåg,

Digitala besök kan minska antalet sjukresor – men den digitala omställningen i sin början

Äldre befolkning åker mer taxi, om resandet fortsätter med samma mönster som idag ökar antalet resor från 2018 till 2030 med 9 443 taxiresor i åldersgruppen 65 år och äldre. 9 433 taxiresor (tur och retur) motsvarar 4 722 besök. För att balansera befolkningsförändringarna, dvs. att antalet taxiresor inte ska öka i takt med demografin, behöver antalet digitala besök öka framöver. 2018 var det 1 652 digitala besök i Region Norrbotten totalt.

Mål för digitala besök

I styrelsens plan 2020-2022 finns målet att andelen återbesök som sker digitalt ska vara 30 procent 2020 och 50 procent 2022. Omräknat skulle det kunna innebära minskade taxiresor i hela befolkningen på -16 374 resor till 2020, och -27 291 resor till 2022.

Förslag till åtgärder

- Se över regelverk för sjukresor, justering av egenavgifter samt högkostnadsskydd i enlighet med Regionstyrelsens plan. Räkna på effekter av olika åtgärder.
- Se över tillämpningen av taxiresor genom utökad info/utbildning till vårdavdelningar angående vem som får åka taxi.
- Se över möjliga åtgärder för att öka samordning av besök och taxiresor.
- Utred resor på individnivå (idnr), med särskilt fokus på resenärer som reser mycket. Borde vi göra något för att underlätta för gruppen? Kan man resa på annat sätt? Har vi rätt vårdform för de här patienterna?
- Följ upp topp 10 i topp klinker för digitala besök, årligen. Stimulera till digitala återbesök.
- Arbeta långsiktigt för ett bättre utbud av kollektivtrafik.
- Göra en analys av de längre taxiresorna inom länet, som går från Kiruna närsjukvårdsområde till Gällivare sjukhus, och från Gällivare, Kalix och Piteå närsjukvårdsområden till Sunderby sjukhus. Går det att ersätta en del av dessa långa taxiresor med buss/tåg?

Bakgrund

Den här rapporten syftar till att kartlägga och beskriva nuläge beträffande sjukresor med taxi med relevanta jämförelser över tid, 2015-2018.

Frågeställningar att besvara:

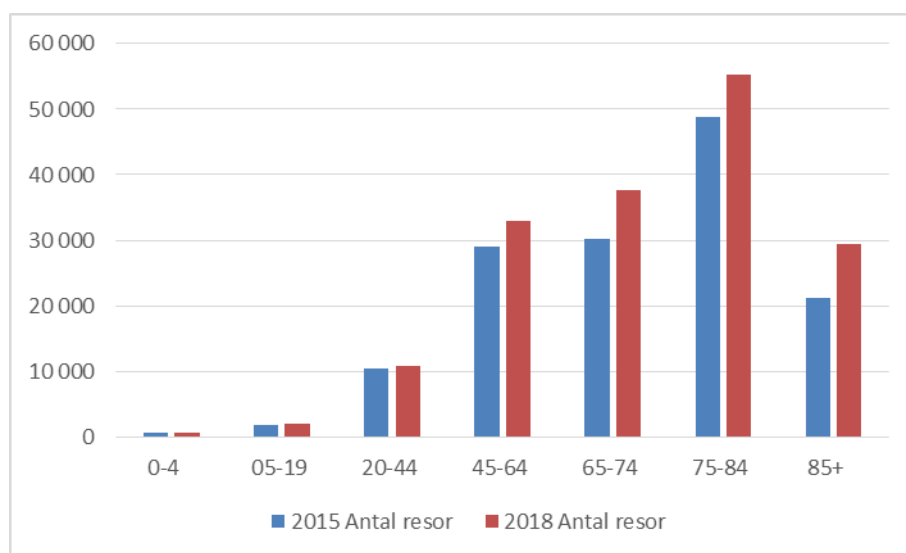
1. Hur ser resandet ut i olika åldersgrupper?
2. Finns det skillnader i sjukresor med taxi mellan kommuner i Norrbotten?
3. Hur ser det totala resandet ut – vad reser man till för inrättning (primärvård, sjukhus, tandvård etc.)? Finns det skillnader i resmönster mellan 2018-2015?
4. Vilka sjukhus reser medborgarna till?
5. Vilken påverkan har förändrad åldersstruktur för taxiresor? Prognos av kostnader för sjukresor 2018-2030.
6. Hur ser prognos och mål för framtida sjukresor med taxi ut?

Underlaget ska användas till synliggöra samband mellan befolkningsutveckling, sjukvård och sjukresor med taxi. Delar av underlaget ligger till grund för att räkna på effekter av olika åtgärder inom ramen för uppdrag från regionstyrelsen.

Hur ser resandet ut i olika åldersgrupper?

72,6 procent av samtliga sjukresor med taxi genomförs av personer i åldersgruppen 65 år och äldre, varav 50 procent är 75 år och äldre. I åldersgruppen 45-64 år genomförs 19,5 procent av sjukresorna med taxi, 0-44 år 7,9 procent.

Diagram 1. Sjukresor med taxi fördelat på ålder i Norrbottens län. År 2018.



Källa: Datalagret Region Norrbotten

Mellan 2015 och 2018 ses en ökning av antal sjukresor med taxi på 19 procent, 27 134 taxiresor. Ökningar ses i samtliga åldersgrupperna, men med störst volym bland de 65 år och äldre. Resandet i hela den äldre åldersgruppen 65 år -w ökar med 22 423 fler sjukresor med taxi jämfört med 2015. Störst relativa ökning ses i åldersgruppen 85 år och äldre, 8 348 fler resor motsvarande en ökning på 39 procent mellan åren.

Tabell 1. Sjukresor med taxi fördelat på åldersgrupp i Norrbottens län. År 2018 och 2015.

Sjukresor med taxi per åldersgrupp

Bokad resa - Taxi - Sjukresa

	2018		2015		Förändring		
	Antal resor	Andel	Antal resor	Andel	Antal resor	%	Andel
0-4	570	0,3%	548	0,4%	22	4%	0,0%
05-19	2 016	1,2%	1 745	1,2%	271	16%	0,0%
20-44	10 809	6,4%	10 335	7,3%	474	5%	-0,9%
45-64	32 908	19,5%	28 964	20,4%	3 944	14%	-1,0%
65-74	37 632	22,3%	30 173	21,3%	7 459	25%	1,0%
75-84	55 360	32,8%	48 744	34,4%	6 616	14%	-1,6%
85+	29 501	17,5%	21 153	14,9%	8 348	39%	2,5%
Summa:	168 796		141 662		27 134	19%	

Källa: Datalagret Region Norrbotten

Hur många åker taxi?

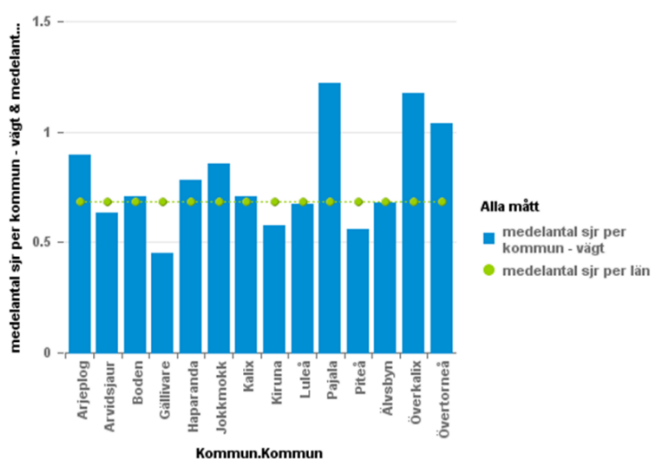
2015 åkte 20 441 patienter sjukresa med taxi, 2018 var det 21 468 patienter, 1 027 fler mellan åren, 5 procent. I princip hela ökningen (73 procent) av de patienter som åker taxi återfinns i gruppen 65 år och äldre, se diagram 1. I befolkningen ökar antalet 65 år och äldre med 4 procent (2 124 personer) mellan 2015-2018. Genomsnittligt antal resor per patient har ökat från 6,6 resor 2015 till 7,4 resor 2018.

Antalet taxiresor ökar mer än antalet patienter med taxiresor. Mellan åren ses en volymökning av antal patienter med taxiresor på 13 procent⁶. Parallellt har antalet taxiresor ökat med 19 procent mellan åren. Ökningen av antalet taxiresor kan motsvaras av en ökning av vårdkontakter i åldersgruppen 65 år och äldre⁷. Studien har dock inte underlag som kan visa på övriga orsaker, som om själva resandet sker på annat sätt, fler resor med färre patienter i taxi etc.

Hur ser resandet med taxisjukresor ut i länets kommuner?

2018 varierar det genomsnittliga antalet resor med taxi mellan 0,44 -1,22 resor/invånare, genomsnittet för länet är 0,68 taxiresor/invånare⁸. Kommuner med längre resväg till sjukhus, Pajala, Överkalix och Övertorneå, har fler sjukresor i sin befolkning än kommuner med närhet till sjukhus. Även boende i Arjeplog, Haparanda och Jokkmokk har fler sjukresor än länsgenomsnittet. Luleå-Boden har sjukresor till taxi motsvarande länsnittet. Lägre nivåer ses Gällivare, Kiruna och Piteå.

Diagram 2. Genomsnittligt antal resor med taxi fördelat på kommun i Norrbottens län. Åldersstandardiserade uppgifter. År 2018.



⁶ Det motsvarar knappt en enkelresa/invånare i genomsnitt i befolkningen.

⁷ Inom somatik ses t.ex. en ökning av antalet vårdkontakter på 7,7 procent i åldersgruppen 65 år och äldre mellan 2016-2018. Källa: Datalagret Region Norrbotten.

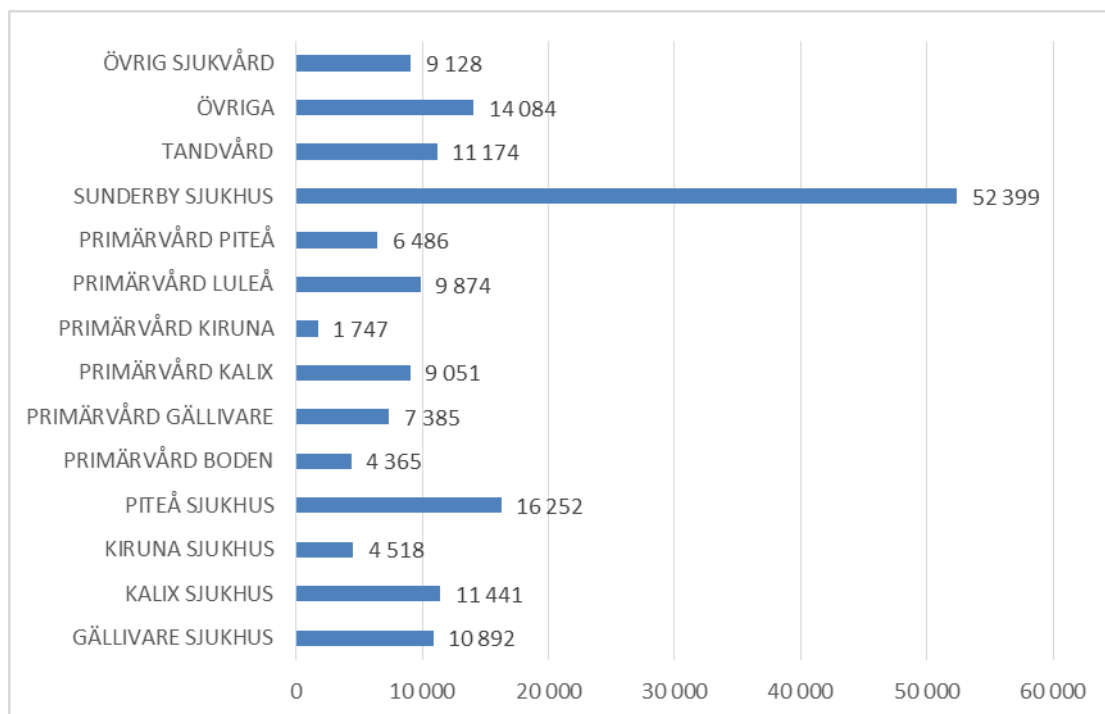
⁸ Resorna avser enkelresor.

Källa: Datalagret Region Norrbotten

Var går sjukresorna?

Av samtliga sjukresor med taxi 2018 går 31 procent till Sunderby sjukhus, 26 procent till övriga sjukhus och 23 procent går till primärvården i länet.

Diagram 3. Antal sjukresor med taxi till olika sjukvårdsinrättningar. År 2018.



Källa: Datalagret Region Norrbotten

Mellan 2015-2018 ses en ökning av taxiresor med 19 procent, 27 134 resor. Ökningen ses framförallt av taxiresor till länets sjukhus, med 11 969 resor. Det är framförallt resor till Sunderby sjukhus som ökar stort (8 394 resor), tillsammans med resor till Kalix sjukhus (1 898 resor). Andelen resor till primärvården ökar med 8 675 taxiresor mellan åren 2015 och 2018. Även resande till tandvården (2 105 resor) och ”övrige sjukvård” (3 174 resor) ökar.

Tabell 2. Antal sjukresor med taxi till olika sjukvårdsinrättningar. År 2018 och 2015.

Sjukresor med taxi till sjukvårdsinrättningar

Bokad resa - Sjukresa - Taxi

	2018		2015		Förändring	
	Antal resor	Andel	Antal resor	Andel	Antal resor	%
GÄLLIVARE SJUKHUS	10 892	6,5%	10 500	7,4%	392	4%
KALIX SJUKHUS	11 441	6,8%	9 543	6,7%	1 898	20%
KIRUNA SJUKHUS	4 518	2,7%	4 300	3,0%	218	5%
PITEÅ SJUKHUS	16 252	9,6%	15 185	10,7%	1 067	7%
PRIMÄRVÅRD BODEN	4 365	2,6%	2 272	1,6%	2 093	92%
PRIMÄRVÅRD GÄLLIVARE	7 385	4,4%	6 036	4,3%	1 349	22%
PRIMÄRVÅRD KALIX	9 051	5,4%	7 802	5,5%	1 249	16%
PRIMÄRVÅRD KIRUNA	1 747	1,0%	1 390	1,0%	357	26%
PRIMÄRVÅRD LULEÅ	9 874	5,8%	8 045	5,7%	1 829	23%
PRIMÄRVÅRD PITEÅ	6 486	3,8%	4 688	3,3%	1 798	38%
SUNDERBY SJUKHUS	52 399	31,0%	44 005	31,1%	8 394	19%
TANDVÅRD	11 174	6,6%	9 069	6,4%	2 105	23%
ÖVRIGA	14 084	8,3%	12 873	9,1%	1 211	9%
ÖVRIG SJUKVÅRD	9 128	5,4%	5 954	4,2%	3 174	53%
Summa:	168 796	100%	141 662	100%	27 134	19%

Källa: Datalagret Region Norrbotten

Till vilka sjukhus reser medborgarna?

Av samtliga taxiresor till sjukhus 2018 går de flesta (55 procent) av resorna till Sunderby sjukhus. Därefter följer resor till Piteå (17 procent), Kalix (12 procent), Gällivare (11 procent) och Kiruna sjukhus (5 procent). Mellan 2015 och 2018 ses en ökning av resor till samtliga sjukhus. Störst ökning ses till Sunderby sjukhus som ökar med 8 394 taxiresor, vilket motsvarar 70 procent av den totala ökningen av resor till sjukhus i länet (11 969 resor). Av ökningen till Sunderby sjukhus står boende i Luleå för en ökning på 6 038 taxiresor mellan 2015-2018, vilket motsvarar 72 procent av den totala ökningen till Sunderby sjukhus. För närmare uppgifter om förändringar av resmönster till övriga sjukhus i länet, se tabell.

Tabell 3. Antal sjukresor med taxi från respektive kommun till sjukhusen i Norrbottens län. År 2018.

Antal sjukresor från respektive kommun till sjukhusen

Bokad resa - Sjukresa - Taxi

	2018	2018	2018	2018	2018	
Antal resor	GÄLLIVARE SJUKHUS	KALIX SJUKHUS	KIRUNA SJUKHUS	PITEÅ SJUKHUS	SUNDERBY SJUKHUS	Summa:
Arjeplog	3	1		297	409	710
Arvidsjaur	4	2		717	828	1 551
Boden	18	31	1	230	12 030	12 310
Gällivare	4 547	5	54	11	483	5 100
Haparanda	12	3 636	1	110	2 210	5 969
Jokkmokk	2 044	2		25	834	2 905
Kalix	35	5 083	3	153	3 209	8 483
Kiruna	1 863	11	4 376	12	346	6 608
Luleå	36	363	21	624	25 283	26 327
Pajala	2 132	73	53	18	706	2 982
Piteå	22	10	9	10 913	2 369	13 323
Älvsbyn	8			3 040	1 490	4 538
Övertorneå	96	821		52	1 023	1 992
Övertorneå	72	1 403	0	50	1 179	2 704
Summa:	10 892	11 441	4 518	16 252	52 399	95 502

Förändring 2015-2018

Antal resor	GÄLLIVARE SJUKHUS	KALIX SJUKHUS	KIRUNA SJUKHUS	PITEÅ SJUKHUS	SUNDERBY SJUKHUS	Summa:
Arjeplog	2	-1	0	14	-61	-46
Arvidsjaur	-2	-10	-3	-575	91	-499
Boden	2	-66	-7	4	1 104	1 037
Gällivare	-420	-2	4	-2	-59	-479
Haparanda	-1	699	0	25	372	1 095
Jokkmokk	554	1	-1	12	194	760
Kalix	15	1 189	0	-103	246	1 347
Kiruna	71	-1	189	-4	-94	161
Luleå	-12	-4	9	124	6 038	6 155
Pajala	179	23	29	-36	109	304
Piteå	-13	-16	4	1 293	138	1 406
Älvsbyn	3	-9	-2	315	284	591
Övertorneå	38	-3	-1	1	92	127
Övertorneå	-24	98	-3	-1	-60	10
Summa:	392	1 898	218	1 067	8 394	11 969

Källa: Datalagret Region Norrbotten

Tabell 4. Antal sjukresor med taxi från respektive kommun i Norrbottens län.
År 2018- 2015.

Sjukresor per hemkommun

Bokad resa - Sjukresa - Taxi

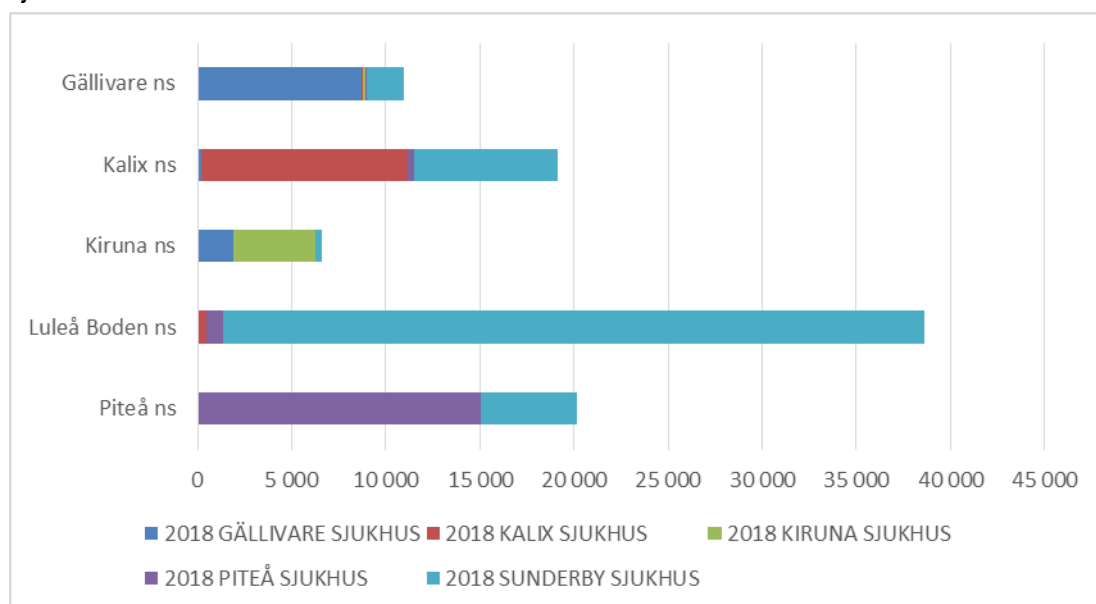
	2018		2015		Förändring	
	Antal resor	Andel	Antal resor	Andel	Antal resor	%
Arjeplog	2 849	1,7%	2 267	1,6%	582	26%
Arvidsjaur	4 379	2,6%	4 575	3,2%	-196	-4%
Boden	20 016	11,9%	16 128	11,4%	3 888	24%
Gällivare	8 346	4,9%	9 088	6,4%	-742	-8%
Haparanda	8 213	4,9%	7 031	5,0%	1 182	17%
Jokkmokk	4 771	2,8%	3 586	2,5%	1 185	33%
Kalix	12 968	7,7%	11 010	7,8%	1 958	18%
Kiruna	12 037	7,1%	11 217	7,9%	820	7%
Luleå	46 999	27,8%	36 230	25,6%	10 769	30%
Pajala	9 344	5,5%	7 455	5,3%	1 889	25%
Piteå	22 388	13,3%	18 257	12,9%	4 131	23%
Älvsbyn	5 748	3,4%	4 866	3,4%	882	18%
Övertorneå	5 081	3,0%	4 376	3,1%	705	16%
Övertorneå	5 657	3,4%	5 576	3,9%	81	1%
Länet	168 796		141 662		27 134	19%

Källa: Datalagret Region Norrbotten

Hur ser resmönstret till sjukhus ut i olika närsjukvårdsområden?

De flesta taxiresor sker till närmaste sjukhus. Bland de boende i Gällivare närsjukvårdsområde går 79 procent av taxiresorna till Gällivare sjukhus, 18 procent till Sunderbyn (2018). Bland boende i Kalix närsjukvårdsområde går 57 procent av taxiresorna till Kalix sjukhus, 40 procent till Sunderby sjukhus. I Kiruna närsjukvårdsområde går 66 procent av taxiresorna till Kiruna sjukhus, 28 procent till Gällivare sjukhus. I Luleå-Boden närsjukvårdsområde går 97 procent av taxiresorna till Sunderby sjukhus. I Piteå närsjukvårdsområde går 74 procent av taxiresorna till Piteå sjukhus, 25 procent till Sunderby sjukhus.

Diagram 4. Sjukresor med taxi från olika närsjukvårdsområden går till dessa sjukhus. 2018.



Källa: Datalagret Region Norrbotten

Vilken division sorterar taxiresorna under?

Mellan 2015 och 2018 ökar antalet taxiresor med 27 134 resor. Störst ökning av sjukresor med taxi går till mottagningar som hör till Division Närsjukvård, 16 874 resor, 20 procent. Av den totala ökningen för taxiresor mellan åren står resor till Närsjukvården för 62 procent. 2018 gick 61 procent av samtliga taxiresor till mottagningar som sorterar under Närsjukvården, vilket andelsmässigt är i paritet med 2015.

Den största relativa ökningen av taxiresor går till Division Folk tandvård (23 procent, 2 072 resor) och Division Service (23 procent, 3 894 resor)⁹. Till Division Länssjukvård ses en ökning mellan åren på 14 procent (4 301 resor).

⁹ Under division Service redovisas sjukresor till privata vårdgivare, hjälpmedelsutprovning samt anslutningsresor med taxi till buss/tåg.

Tabell 5. Antal sjukresor med taxi från respektive division hos Region Norrbottens län. År 2018-2015.

Sjukresor med taxi utifrån division

Taxi - Sjukresa

Antal resor	2018				2018
	Division Folktandvård	Division Länssjukvård	Division Närsjukvård	Division Service	Summa:
0-4	6	284	195	85	570
05-19	105	983	554	373	2 015
20-44	409	1 534	7 444	1 418	10 805
45-64	1 535	4 428	22 033	4 911	32 907
65-74	2 099	6 847	23 008	5 678	37 632
75-84	3 828	12 547	32 604	6 380	55 359
85+	3 263	7 544	16 512	2 182	29 501
Summa:	11 245	34 167	102 350	21 027	168 789

Antal resor	2015				2015
	Division Folktandvård	Division Länssjukvård	Division Närsjukvård	Division Service	Summa:
0-4	7	252	178	109	546
05-19	45	891	485	324	1 745
20-44	490	1 353	7 244	1 238	10 325
45-64	1 380	4 384	18 599	4 600	28 963
65-74	1 626	5 569	18 079	4 898	30 172
75-84	3 316	11 229	29 213	4 986	48 744
85+	2 309	6 188	11 678	978	21 153
Summa:	9 173	29 866	85 476	17 133	141 648

Källa: Datalagret Region Norrbotten

2018 utgjorde 82 procent av samtliga sjukresor med taxi till Division Folktandvård, av invånare i åldersgruppen 65 år och äldre, 79 procent Division Länssjukvård, 70 procent Division Närsjukvård och 68 procent Division service. Mellan 2015 och 2018 är den relativa ökningen av sjukresor bland äldre (65 år-w) med taxi, störst i Division Folktandvård (94 procent), följt av Division Länssjukvård (92 procent).

Vad kostar sjukresorna?

Framskrivning av kostnader för sjukresor givet demografi

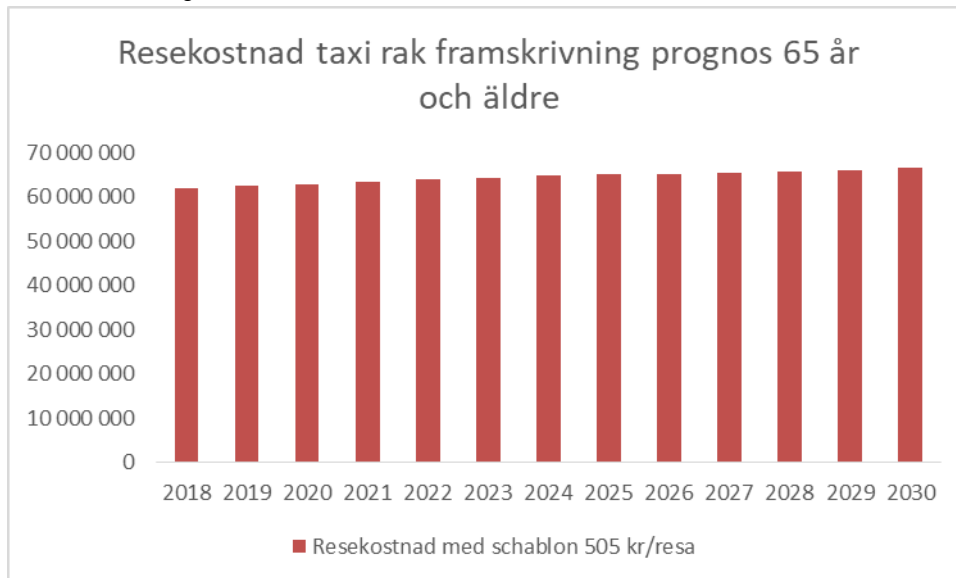
2018 var de totala kostnaderna för sjukresor med taxi 85,2 mnkr. 73 procent av sjukresorna genomfördes av personer i åldersgruppen 65 år och äldre, till en kostnad på ungefär 62 mnkr¹⁰. Eftersom antalet äldre blir fler framöver, förväntas kostnaderna för sjukresor öka¹¹.

En rak framskrivning av kostnaderna baserat på demografi samt en fast prislapp från 2018 (505 kr schablon/resa), ger en kostnadsökning totalt på ca 4 mnkr mellan 2018-2030.

En sådan beräkning visar den inverkan enbart demografi har på förväntade resekostnader.

Bland de som är 65 år och äldre prognosticeras till 2030 att kostnaderna ökar från 61,8 mnkr till 66,6 mnkr, eller med cirka 4,8 miljoner (se diagram). I åldersgruppen 20-64 år minskar antalet personer med -4 procent mellan 2018-2030, vilket genererar en minskning av kostnader på cirka -0,8 mnkr. Åldersgruppen 0-19 år förväntas vara i stort sett oförändrad i storlek mellan 2018-2030, därmed också resekostnaderna för åldersgruppen.

Diagram 5. Prognosticerade resekostnader, 65 år och äldre, framskrivning 2018-2030, Region Norrbotten.



Källa: Datalagret Region Norrbotten och SCB prognos för Norrbotten (2019).

¹⁰ I åldersgruppen genomfördes 122 493 sjukresor under 2018.

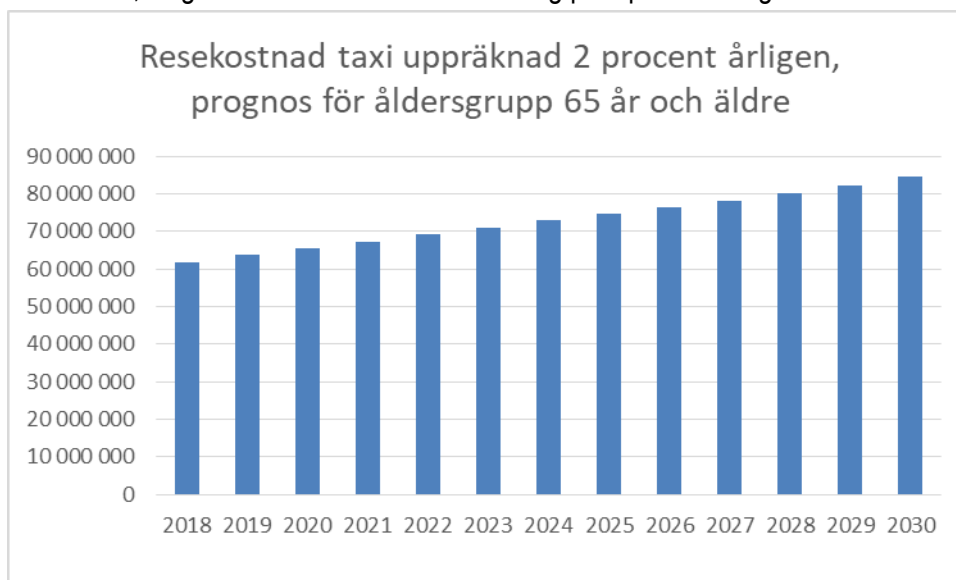
¹¹ Baserat på SCBs prognos för Norrbottens län från 2019.

Kostnadsökning på två procent årligen och demografi

En mer realistisk prognos tar även hänsyn till att kostnaderna för taxi kommer att öka framöver. För att även illustrera en förändrad prisbild för taxiresor, skrivs kostnaderna för taxiresor upp med 2 procent/år. Totalt för hela befolkningen i Norrbotten ses en prognosticerad kostnadsökning på cirka 28 mnkr eller 33 procent mellan 2018-2030, från 85 mnkr till 113 mnkr.

I åldersgruppen 65 år och äldre ökar kostnaderna från 61,8 mnkr till 84,5 mnkr mellan 2018 och 2030, eller 22,6 mnkr. I åldersgruppen 20-64 år ökar kostnaderna med ca 4,9 mnkr, som en effekt av en uppskriven prislapp (åldersgruppen minskar). I åldersgruppen 0-19 år ökar kostnaderna med 0,38 mnkr till 2030.

Diagram 6. Prognosticerade resekostnader, 65 år och äldre, framskrivning 2018-2030, Region Norrbotten. Kostnadsökning på 2 procent årligen.



Källa: Datalagret Region Norrbotten och SCB prognos för Norrbotten (2019).

Bilaga 1. Prognos och mål för framtida sjukresor med taxi

Nedan återges det totala antalet taxiresor 2018 (168 796) samt dess andel av totalt antal besök. (7 procent, 168 796/2 544 926) samt återbesök (4 procent, 168 796 /1 364 540).

År 2018 fanns 168 796 bokade taxiresor (enkel resor), vilket motsvarar 84 398 besök, hälften av antalet bokade taxiresor (1 besök=2 resor).

	2018	Varav digitala	Resor=besök*2
Bokade taxiresor enkel			168 796
Andel av totala besök			7 %
Andel av återbesök			4 %
Totalt antal besök	1 274 115	1 652	2 544 926
varav			
återbesök	683 655	1 385	1 364 540
planerade nybesök	298 088	265	595 646
akuta besök	292 372	2	584 740

Digitala återbesök ska öka och därmed minska antalet resor

	2020	2022
Mål minskat antal fysiska besök	30 %	50 %
Minskat antal besök	-204 681	-341 135
Minskat antal resor	-409 362	-682 270
Andel taxiresor 4 % ger färre resor	-16 374	-27 291

Om även andra besök blir fler digitala minskar resorna ytterligare.

Äldre befolkning åker mer taxi, om resandet fortsätter med samma mönster som idag ökar antalet resor från 2018 till 2030 med 9 443 taxiresor i åldersgruppen 65 år och äldre. 9 433 taxiresor (tur och retur) motsvarar 4 722 besök. För att balansera befolkningsförändringarna, dvs. att antalet taxiresor inte ska öka i takt med demografin, behöver antalet digitala besök öka framöver. 2018 var det 1 652 digitala besök i Region Norrbotten totalt. Med fler digitala besök förväntas resorna minska ytterligare.

GÄLLER FÖR VERKSAMHET

Region Norrbotten

PUBLICERINGSDATUM

[Publiceringsdatum Quickpart]

DOKUMENT-ID

ARBGRP460-656132773-193

ANSVARIG

Carola Fransson

VERSION

0.1

UPPRÄTTAD AV

Sofia Reinholdt