

§ 307

Remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län

Dnr 317-2022

Regionstyrelsens förslag till beslut

Regionfullmäktige godkänner ambitionshöjningen för att öka antalet resenärer i kollektivtrafiken i Norrbotten.

Yttrande till beslutsförslaget

Det föreslagna trafikförsörjningsprogrammet har en bra och tydlig ambitionshöjning för att öka antalet resenärer som går i linje med regionala utvecklingsstrategin. I beslutsdokumentet anges vilket utbud som ska vara minimum för de olika stomlinjer utifrån det behov som de förväntas tillgodose. Däremot saknas det en analys hur det kommer påverka den sociala hållbarheten i Norrbotten. Frågan om fördelning av positiva och negativa konsekvenser är central – vem ökas tillgängligheten för? Var? Sker detta på bekostnad av vem? Vem i meningen grupper av människor, individer, grannskap, samhällen, byar.

Ambitionshöjning för att öka antalet resenärer kommer innebära en tid av ökade kostnader för Region Norrbotten då dagens basutbud exempelvis inte omfattar heltrafik mellan kommuncentra.

Norrbotten har idag en fragmenterade trafik uppdelade i nio olika verksamheter. En samordning innebär möjligheter till stordriftsfördelar samtidigt som det kan skapa en attraktivare trafik där fler reser och betalar för sina biljetter. Regionala kollektivtrafikmyndighetens förbundsordning måste arbetas igenom för att möjliggöra detta. Dagens förbundsordning med dess finansieringsmodell omöjliggör den nivå av samordning som krävs för att öka antalet resenärer.

Sammanfattning

Kollektivtrafiken ska ge förutsättningar för ett hållbart resande och vara ett starkt alternativ i valet av resandetyp för den som lever och/eller vistas i länet.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är länets viktigaste strategiska styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Förslaget innehåller en rad strategiska val som ska leda till ökad andel som reser kollektivt.

Ärendet

Enligt lagen om kollektivtrafik ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken.

Region Norrbotten har getts möjlighet att komma med synpunkter på de många viktiga avvägningar som behöver ske i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Slutgiltigt antagande av programmet tas av RKM:s (Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten) direktion.

Dela upp omfattning av trafik i relation till behov

Stomlinjetrafiken som går över en eller flera kommungränser finansieras av Region Norrbotten. Både tåg och buss räknas som stomlinjetrafik. I trafikförsörjningsprogrammets beslutsdokument tas det ställning till vilket utbud som ska vara minimum för de olika stomlinjer utifrån det behov som de förväntas tillgodose.

Högintensiv trafik – minst timmestrafik under högtrafik och varannan timmes trafik under lågtrafik mellan närliggande orter samt ett stort antal resenärer och potentiella resenärer. Omfattningen av trafik fyller en mycket god möjlighet för bland annat arbets- och studiependling.

Medelintensiv trafik – minst 4 dubbelturer per vardag samt kvälls- och heltrafik enligt basstrafiken mellan närliggande orter med relativt många resenärer och potentiella resenärer. Omfattningen av trafik fyller en rimlig nivå för bland annat arbets- och studiependling.

Bastrafik – från alla kommunhuvudorter till Luleå samt viktiga tvärgående linjer mellan kommunhuvudorter. Tumregel för trafiken från kommunhuvudorter är 3 dubbelturer vardagar, 2 dubbelturer lördag– söndag. Motsvarande för viktiga tvärgående linjer är 2 dubbelturer under vardagar. Omfattningen av trafik fyller en funktion för samhällsservice samt arbets- och studiependling som sker mindre frekvent än varje dag

Anropsstyrd trafik – från utvalda platser med lågt resande i syfte att tillgodose behov av framför allt samhällsservice

Utökad samordning mellan regional och kommunal trafik

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska samordna all trafik även skoltrafik och tätortstrafik samt färdtjänst. RKM har genom projektet ÅKERBÄR tagit hjälp av konsultbolaget Trivector för att identifiera effektiviseringar och optimeringar av trafikutbud och bytespunkter för en kundattraktiv och kostnadseffektiv kollektivtrafik i regionen. De åtgärder som föreslås av trafikförsörjningsprogrammet att genomföras är:

- Biljettsystem, priser bör samordnas.
- Knutpunktstrafik där alla fordonsslag och linjer möts vid en central bytespunkt i varje ort.
- Tidtabellsmässig samordning mellan alla kollektiva trafikslag (tåg, länsbuss, stadsbuss, skolskjutsar, anropsstyrd trafik etc).

Beslutsunderlag:

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län 2023-2030 – remissversion 2022-08-23 i 2 delar: beslutsdokument med mål och strategier och planeringsdokument med nulägesbeskrivningar och faktaunderlag, med bilagor.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör