

## § 24

# Medfinansiering av projekt Grön omställning av mobilitet och ökad tillgänglighet till rekreation vid infrastrukturkorridor till Bodens nya industriområde – nämndsärende

Dnr 00021-2023

## Regionstyrelsens förslag till beslut

Regionfullmäktige beslutar att:

1. Projekt Grön omställning av mobilitet och ökad tillgänglighet till rekreation vid infrastrukturkorridor till Bodens nya industriområde beviljas 14 203 944 kr i medfinansiering.
2. Medlen anvisas ur det statliga 1:1 anslaget.
3. Region Norrbottens villkor för regionala projektstöd ska följas.

## Yttrande till beslutsförslaget

Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Norrbotten 2030 genom insatser för hållbara transporter och tillgänglighet. Projektet bidrar till att tillgängliggöra det nya industriområdet för både medborgare och företag. Genom projektet skapas förutsättningar för hållbart resande, attraktivitet och är även en viktig förutsättning för kompetensförsörjning i den gröna omställningen.

## Sammanfattning

Bodens kommun ansöker om medfinansiering till projektet Grön omställning av mobilitet och ökad tillgänglighet till rekreation vid infrastrukturkorridor till Bodens nya industriområde inom Regionalfonden Övre Norrlands utlysning 2022:2.

## Ärendets behandling under sammanträdet

Linda Frohm (M) förslår att styrelsen avslår det liggande förslaget. Daniel Bergman (M), Margareta Törelid Haapaniemi (KD), Marianne Sandström (SD) och Lage Hortlund (SD) ställer sig bakom Linda Frohms avslagsförslag.

Johannes Sundelin (S), Doris Messner (SJVP), Maria Holmquist (V), Birgitta Johansson Huuva (C), Anna-Carin Aaro (S) och Glenn Berggård (V) yrkar bifall till det liggande förslaget.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer det liggande förslaget mot Linda Frohms avslagsförslag och finner att regionstyrelsen bifaller det liggande förslaget.

## **Ärendet**

### **Bakgrund**

Bodens kommun har planlagt ett nytt industriområde som är en del av den gröna samhällsomställningen och som bland annat ska innehålla H2 Green Steels stålverk för produktion av fossilfritt stål. En infrastrukturkorridor behöver skapas som består av väg och järnväg. Projektet ska säkerställa övergången mellan olika transportsätt såsom tåg, buss, cykel och gång, för att skapa ett långsiktigt hållbart transportsystem som är tillgängligt, effektivt och jämställt.

### **Syfte**

Projektet syftar till att skapa säker kollektivtrafik och busshållplatser, laddningsstationer för elcyklar och jämställda cykelbanor till det nya industriområdet för pendlare personal, externa besökare och kommuninvånare.

### **Genomförande**

För att nå målen ska projektet genomföra följande aktiviteter:

- Gång och cykelvägar, anlägga 3,3 km cykelväg till Boden Industrial Park från Resecentrum samt 1,3 km cykelväg mellan Södra Svartbyn och Norra Svartbyn via Fyragårdarshöjden
- Laddplatser för elcykel, byggnation av fyra laddplatser för elcykel vid Resecentrum
- Passager, anlägga två passager i plan för oskyddade trafikanter och häst längs Svedjebergsleden/väg 605
- Busshållplatser, anlägga två busshållplatser längs väg 605/Svedjebergsleden samt timglashållplats vid Svartbyleden/Fyragårdarshöjden inklusive cykelställ
- Interaktiv kommunikation och spridning av resultat, genomförande av information och kommunikation som påverkar individers attityd och beteende till hållbar mobilitet

### Hållbarhetsintegrering

Genom att förbättra befintliga gång- och cykelstråks kopplingar mot det nya industriområdet skapas förutsättningar för jämställda, trygga och hållbara resesätt med såväl, gång, cykel som kollektivtrafik.

Projektet kommer att ta fram särskilda aktiviteter samt indikatorer/metoder för uppföljning, som kan nyttjas för att följa upp hur de olika arbetspaketen arbetar med att integrera hållbarhet i de olika insatserna och aktiviteterna.

### Finansiering

Finansiär	Sökt belopp
Region Norrbotten (1:1 medel)	14 203 944 kr
Bodens kommun	3 000 000 kr
Tillväxtverket (ERUF)	11 203 944 kr
<b>Total projektbudget</b>	<b>28 407 888 kr</b>

### Förväntade resultat av projektet

Projektet kommer att bidra till att öka säkerheten samt förbättra förutsättningarna för såväl hållbara som mer jämställda transporter och ökad tillgänglighet till industriparken i Svartbyn.

### Beslutsunderlag:

Kartskiss infrastrukturinsatser

### Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör  
 Funktionsbrevlåda Utveckla Norrbotten